

## REGLUGERÐ

### um breytingu á reglugerð nr. 816/2011 um hafnarríkiseftirlit, með síðari breytingum.

#### 1. gr.

Við 2. gr. reglugerðarinnar bætast þrjár nýir töluliðir, svohljóðandi:

25. *Ekjufarþegaskip*: skip sem er útbúið þannig að hægt er að aka ökutækjum eða járnbrautarvögnum beint um borð og frá borði og getur flutt fleiri en tólf farþega.
26. *Háhraðafarþegafar*: far eins og það er skilgreint í reglu 1 í X. kafla SOLAS 74 og getur flutt fleiri en tólf farþega.
27. *Áætlunarferðir*: siglingar ekjufarþegaskipa eða háhraðafarþegafara milli tveggja eða fleiri hafna eða siglingar til og frá sömu höfn án viðkomu á öðrum stöðum, annaðhvort:
  - i. samkvæmt birtri áætlun, eða
  - ii. með svo reglulegum eða tíðum ferðum að telja má að um reglubundnar ferðir sé að ræða.

#### 2. gr.

Við 1. mgr. 3. gr. reglugerðarinnar bætist nýr undirliður, svohljóðandi:

Þessi reglugerð gildir einnig um skoðanir á ekjufarþegaskipum og háhraðafarþegaförum sem framkvæmdar eru utan hafnar eða akkerislægis meðan á áætlunarferð stendur, í samræmi við 14. gr. a.

#### 3. gr.

Inngangслиður 13. gr. reglugerðarinnar orðist svo:

Samgöngustofa skal tryggja að skip, sem eru valin til skoðunar, í samræmi við 12. gr. eða 14. gr. a, sæti upphafsskoðun eða nákvæmari skoðun sem hér segir:

#### 4. gr.

Við reglugerðina bætist ný grein, 14. gr. a, svohljóðandi:

*Skoðun ekjufarþegaskipa og háhraðafarþegafara í áætlunarferðum.*

1. Ekjufarþegaskip og háhraðafarþegaför í áætlunarferðum gætu þurft að sæta skoðunum í samræmi við tímarammann og aðrar kröfur sem settar eru fram í XVII. viðauka.
2. Þegar Samgöngustofa skipuleggur skoðanir á ekjufarþegaskipi eða háhraðafarþegafari skal taka tilhlýðilegt tillit til rekstrar- og viðhaldsáætlunar þeirra.
3. Þegar ekjufarþegaskip eða háhraðafarþegafar hefur verið skoðað í samræmi við XVII. viðauka skal skrá slíka skoðun í skoðunargagnagrunninn og hafa hana til hliðsjónar í tengslum við 10., 11. og 12. gr.
4. Ákvæði 9. gr. (1. mgr.), 11. gr. (a-liðar) og 14. gr. gilda ekki um ekjufarþegaskip og háhraðafarþegaför í áætlunarferðum sem skoðuð eru samkvæmt þessari grein.
5. Samgöngustofa skal sjá til þess að þau ekjufarþegaskip eða háhraðafarþegaför sem þurfa að sæta viðbótarskoðun, í samræmi við b-lið 11. gr., séu valin í samræmi við c-lið liðar 3A og c-lið liðar 3B í II. hluta I. viðauka. Skoðanir, sem framkvæmdar eru samkvæmt þessari málsgrein, skulu ekki hafa áhrif á tímabilið milli skoðana sem kveðið er á um í 2. lið XVII. viðauka.
6. Við skoðun á ekjufarþegaskipi eða háhraðafarþegafari getur skoðunarmaður Samgöngustofu samþykkt að skoðunarmaður hafnarríkis frá öðru aðildarríki fylgi honum eftir sem eftirlitsmaður. Ef skipið ber fána aðildarríkis EES-ríkis skal Samgöngustofa, ef óskað er eftir því, bjóða fulltrúa frá fánaríkinu að vera viðstaddur skoðunina sem eftirlitsmaður.

#### 5. gr.

3. mgr. 15. gr. reglugerðarinnar falli brott.

## 6. gr.

1. mgr. 16. gr. reglugerðarinnar orðist svo:

Samgöngustofa skal banna aðgang skipa að íslenskum höfnum og akkerislægjum sem:

- i. sökum hárrar farbannstíðni, sigla undir fána ríkis sem er á svarta listanum, sem samþykktur er í samræmi við Parísarsamkomulagið um hafnarrikiseftirlit, á grundvelli upplýsinga sem skráðar eru í skoðunargrunninum og framkvæmdastjórnin birtir árlega, og sem farbann hefur verið lagt á oftari en tvisvar á síðastliðnum 36 mánuðum í höfn eða akkerislægi EES-ríkis eða í ríki, sem er undirritunaraðili að Parísarsamkomulaginu um hafnarrikiseftirlit, eða
- ii. sökum hárrar farbannstíðni, sigla undir fána ríkis sem er á gráa listanum, sem samþykktur er í samræmi við Parísarsamkomulagið um hafnarrikiseftirlit, á grundvelli upplýsinga sem skráðar eru í skoðunargrunninum og framkvæmdastjórnin birtir árlega, og sem farbann hefur verið lagt á oftari en tvisvar á síðastliðnum 24 mánuðum í höfn eða akkerislægi EES-ríkis eða í ríki, sem er undirritunaraðili að Parísarsamkomulaginu um hafnarrikiseftirlit.

Framangreint gildir ekki um tilvikin sem um getur í 6. mgr. 21. gr.

Aðgangsbannið skal öðlast gildi um leið og skip siglir úr höfn eða frá akkerislægi þar sem farbann hefur verið lagt á það í þriðja sinn og þar sem úrskurður um aðgangsbann hefur verið gefinn út.

## 7. gr.

Nýr viðauki, viðauki XVII bætist við reglugerðina. Viðaukinn er birtur sem viðauki við þessa reglugerð.

## 8. gr.

*Gildistaka.*

Reglugerð þessi er sett samkvæmt heimild í 4. mgr. 1. gr. laga um eftirlit með skipum nr. 47/2003 með áorðnum breytingum og öðlast þegar gildi.

*Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytinu, 26. nóvember 2020.*

F. h. r.

**Sigurbergur Björnsson.**

\_\_\_\_\_  
*Eggert Ólafsson.*

## XVII. VIÐAUKI

**Skoðun ekjufarþegaskipa og háhraðafarþegafara í áætlunarferðum.**

- 1.1. Áður en áætlunarferðir ekjufarþegaskips eða háhraðafarþegafars, sem falla undir þessa tilskipun, hefjast skulu aðildarríkin framkvæma skoðun, í samræmi við 1. mgr. 3. gr. tilskipunar (ESB) 2017/2110, til að tryggja að ekjufarþegaskipið eða háhraðafarþegafarið uppfylli nauðsynlegar kröfur um öruggan rekstur í áætlunarferðum.
- 1.2. Þegar til stendur að áætlunarferðir ekjufarþegaskips eða háhraðafarþegafars hefjist má hlutaðeigandi aðildarríki taka tillit til skoðana, sem annað aðildarríki hefur þegar framkvæmt á þessu ekjufarþegaskipi eða háhraðafarþegafari á undangengnum átta mánuðum í tengslum við aðrar áætlunarferðir, sem falla undir þessa tilskipun, að því tilskildu að aðildarríkið hafi, í hverju tilviki fyrir sig, fullvissað sig um að þessar fyrri skoðanir eigi við um nýju rekstrarskilyrðin og að nauðsynlegar kröfur um öruggan rekstur í áætlunarferðum hafi verið uppfylltar meðan á þessum skoðunum stóð. Ekki er nauðsynlegt að framkvæma skoðanirnar, sem um getur í lið 1.1, áður en áætlunarferðir ekjufarþegaskipsins eða háhraðafarþegafarsins hefjast á ný.
- 1.3. Ef nauðsynlegt er, af ófyrirsjáanlegum ástæðum, að skipta út í skyndi ekjufarþegaskipi eða háhraðafarþegafari til að tryggja áframhaldandi þjónustu, og liður 1.2 á ekki við, getur aðildarríki heimilað að áætlunarferðir ekjufarþegaskipsins eða háhraðafarþegafarsins hefjist á ný, að því tilskildu að eftirfarandi skilyrði séu uppfyllt:
  - a) sjónræn skoðun og athugun skjala gefi ekki tilefni til að ætla að ekjufarþegaskipið eða háhraðafarþegafarið uppfylli ekki nauðsynlegar kröfur um öruggan rekstur og
  - b) aðildarríkið lýkur við framkvæmd skoðunarinnar, sem kveðið er á um í 1. mgr. 3. gr. tilskipunar (ESB) 2017/2110 innan eins mánaðar.
2. Aðildarríkin skulu framkvæma neðangreindar skoðanir einu sinni á ári, þó ekki fyrr en fjórum mánuðum fyrir og eigi síðar en átta mánuðum eftir fyrri skoðun:
  - a) skoðun, sem tekur til krafna II. viðauka við tilskipun (ESB) 2017/2110 og reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 428/2010, eftir því sem við á, og
  - b) skoðun meðan á áætlunarferð stendur. Þessi skoðun skal taka til þeirra atriða sem talin eru upp í III. viðauka við tilskipun (ESB) 2017/2110 sem og til nægilegs fjölda atriða sem talin eru upp í I. og II. viðauka, að mati skoðunarmanns, til að tryggja að ekjufarþegaskipið eða háhraðafarþegafarið haldi áfram að uppfylla allar nauðsynlegar kröfur um öruggan rekstur.
3. Ef ekjufarþegaskip eða háhraðafarþegafar hefur ekki verið skoðað í samræmi við 2. lið telst ekjufarþegaskipið eða háhraðafarþegafarið vera í I. forgangshópi.
4. Skoðun, sem er framkvæmd í samræmi við lið 1.1, skal teljast skoðun að því er varðar a-lið 2. liðar þessa viðauka.