

REGLUGERÐ

um breytingu á reglugerð nr. 380/2013 um lofthæfi- og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja.

1. gr.

Við 3. gr. reglugerðarinnar bætast nýir töluliðir svohljóðandi:

8. Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/897 frá 12. mars 2019 um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 748/2012 að því er varðar að fella inn í I. viðauka áhættumiðaða sannprófun á því að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar og framkvæma kröfur um umhverfisvernd.
9. Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2020/570 frá 28. janúar 2020 um breytingu og leiðréttingu á reglugerð (ESB) nr. 748/2012 að því er varðar samræmingu á reglum um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014.
10. Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2021/1088 frá 7. apríl 2021 um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 748/2012 að því er varðar uppfærslu tilvísana í kröfur um umhverfisvernd.

2. gr.

Reglugerðir (ESB) 2019/897, (ESB) 2020/570 og (ESB) 2021/1088, sem nefndar eru í 1. gr., eru birtar sem fylgiskjöl við reglugerð þessa.

3. gr.

Reglugerð þessi er sett með heimild í 7. mgr. 28. gr., sbr. 145. gr. laga um loftferðir nr. 60/1998, með síðari breytingum, og öðlast þegar gildi.

Innviðaráðuneytinu, 5. maí 2022.

Sigurður Ingi Jóhannsson.

Ragnhildur Hjaltadóttir.

Fylgiskjal 1.**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2019/897**

frá 12. mars 2019

um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 748/2012 að því er varðar að fella inn í I. viðauka áhættumiðaða sannprófun á því að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar og framkvæma kröfur um umhverfisvernd

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 frá 4. júlí 2018 um sameiginlegar reglur um almenningflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins og um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 2111/2005, (EB) nr. 1008/2008, (ESB) nr. 996/2010, (ESB) nr. 376/2014 og tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 2014/30/ESB og 2014/53/ESB og um niðurfellingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 552/2004 og (EB) nr. 216/2008 og reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 ⁽¹⁾, einkum 1. mgr. 19. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í samræmi við 77. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139 á Flugöryggisstofnun Evrópusambandsins (hér á eftir nefnd „Flugöryggisstofnunin“) að annast störf og verkefni hönnunar-, framleiðslu- eða skráningarríkisins, sem tengjast vottun hönnunar, fyrir hönd aðildarríkjanna. Í samræmi við a-lið 1. mgr. 77. gr., í tengslum við a-lið 2. mgr. 62. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139, á Flugöryggisstofnunin að taka á móti og meta umsóknirnar sem henni berast og gefa út viðeigandi vottorð. Í þessu skyni á Flugöryggisstofnunin að ákvarða og tilkynna umsækjandanum um vottunargrunn, viðeigandi kröfur um umhverfisvernd og vottunargrunn gagna um örugga starfrækslu.
- 2) Samkvæmt reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 ⁽²⁾ á umsækjandi að fá afhent vottorð, sem Flugöryggisstofnunin gefur út, eftir að sýnt hefur verið fram á að framleiðsluvaran, sem á að votta, uppfylli kröfur viðeigandi vottunargrunns, þ.m.t. viðeigandi vottunarforskrift fyrir lofthæfi og kröfur um umhverfisvernd. Umsækjendur um þessi vottorð eiga að sýna fram á að þeir uppfylli að öllu leyti alla þætti hins ákvarðaða vottunargrunns. Í samræmi við 83. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139 á Flugöryggisstofnunin sjálf, eða með aðstoð flugmálayfirvalda aðildarríkjanna eða hæfra aðila, að framkvæma rannsóknir sem eru nauðsynlegar fyrir framkvæmd vottunarverkefna hennar. Flugöryggisstofnunin metur umsóknirnar en þess er ekki krafist að hún geri ítarlegar rannsóknir á öllum tilvikum skv. 83. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139. Þar af leiðandi, til að draga betur úr hvers konar öryggisáhættu sökum valkvæðra rannsókna og til að bæta skilvirkni, gagnsæi og fyrirsjáanleika vottunarferlisins, ætti að láta í té ákveðnar valviðmiðanir svo hægt sé að ákvarða hvers konar form af uppfyllingu krafna Flugöryggisstofnunin ætti að sannprófa og hversu ítarleg sannprófunin ætti að vera. Þessar viðmiðanir ættu að byggjast á öryggiseftirliti og meginreglum um stjórnun sem settar eru fram í 19. viðauka við Chicago-samninginn um alþjóðlegt almenningflug (hér á eftir nefndur „Chicago-samningurinn“).
- 3) Enn fremur, samkvæmt reglugerð (ESB) nr. 748/2012, eiga handhafar samþykkis fyrir hönnunarfyrirtæki að taka tilteknar ákvarðanir um vottun, í stað Flugöryggisstofnunarinnar, í samræmi við skilmála samþykkis þeirra og samkvæmt viðeigandi verklagsreglum hönnunartyggingarkerfisins. Á grundvelli fenginnar reynslu af þessum núverandi réttindum og til að draga úr stjórnsýsluálagi, að teknu tilliti til áhættunnar fyrir flugöryggi og krafna um umhverfisvernd, ættu handhafar samþykkis fyrir hönnunarfyrirtæki einnig að eiga rétt á að votta tilteknar meiri háttar breytingar á tegundarvottorðum og gefa út tiltekin viðbótartegundarvottorð. Til að draga úr áhættu fyrir flugöryggi og með hliðsjón af kröfum um umhverfisvernd ættu þessi nýju réttindi einungis að tengjast útgáfu vottorða fyrir meiri háttar breytingar með takmörkuðum nýjungum og einungis ætti að veita þau þeim handhöfum sem geta neytt þessara nýju réttinda á réttan hátt. Sýna ætti fram á hið síðarnefnda með því að sýna fram á fullnægjandi árangur í tengslum við fyrri, svipaðar, meiri háttar breytingar með þáttöku Flugöryggisstofnunarinnar.
- 4) Fyrir skýrleika sakir ætti að breyta I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 á þann hátt að í A-hluta séu settar fram kröfur sem gilda eingöngu um umsækjendur um og handhafa hvers konar vottorða sem hafa verið gefin út eða verða gefin út í samræmi við þann viðauka og í B-hluta hans eru settar fram kröfur sem gilda eingöngu um lögðær yfirvöld, þ.m.t. Flugöryggisstofnunina.
- 5) Flugrekendur eiga að framkvæma reynsluflug vegna viðhalds til að tryggja eðlilega starfsemi tiltekinna loftfarskerfa sem ekki er hægt að sannprófa á jörðu niðri. Slys eða alvarleg flugatvik, sem áður hafa komið upp meðan á þessum flugum stendur, leiða í ljós að ekki ætti að framkvæma tiltekin reynsluflug vegna viðhalds samkvæmt lofthæfisvottorði (eða takmörkuðu lofthæfisvottorði) heldur ætti að krefjast flugleyfis. Þar af leiðandi ætti að bæta flugi loftfars vegna bilanaleitar eða til að athuga starfsemi eins eða fleiri kerfa, hluta eða búnaðar vegna viðhalds í skrána yfir flug þar sem flugleyfis er krafist.
- 6) Leiðrétta ætti tiltekið misræmi milli reglugerðar (ESB) nr. 748/2012 og reglugerðar (ESB) 2018/1139 að því er varðar inntak tegundarvottunargrunnsins og tilkynningarferlið.
- 7) Samkvæmt 2. mgr. 9. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139 er þess krafist, að því er varðar hljóðstig og losun, að loftför og hreyflar þeirra, loftskráfur, hlutar og óuppsettur búnaður uppfylli kröfurnar um umhverfisvernd, sem settar eru fram í 12. breytingu á I. bindi, í 9. breytingu á II. bindi og í fyrstu útgáfu af III. bindi í 16. viðauka við Chicago-samninginn, sem gilda frá og með 1. janúar 2018.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 212, 22.8.2018, bls. 1.⁽²⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 frá 3. ágúst 2012 um framkvæmdarreglur varðandi lofthæfi- og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og varðandi vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja (Stjtið. ESB L 224, 21.8.2012, bls. 1).

- 8) Þar af leiðandi ætti að breyta I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 til að endurspeglar kröfurnar um umhverfisvernd sem settar eru fram í 16. viðauka við Chicago-samninginn. Þar sem í 16. viðauka við Chicago-samninginn er kveðið á um undanþágur frá kröfunum um umhverfisvernd fyrir sérstaka hreyfla eða loftför ætti þar að auki í reglugerð (ESB) nr. 748/2012 að gefa framleiðslufyrirtækjum kost á að sækja um undanþágur frá umhverfiskröfunum hjá lögbæru yfirvaldi sínu.
- 9) Þar að auki ætti, til að útrýma tæknilegum vandamálum sem koma upp vegna beitingar krafna og ráðlagðra starfsvenja og tilheyrandi leiðbeininga um vottun loftfara og hreyfla, að breyta tilteknum ákvæðum reglugerðar (ESB) nr. 748/2012 til að bæta skýrleika þeirra.
- 10) Því ætti að breyta reglugerð (ESB) nr. 748/2012 til samræmis við það.
- 11) Nauðsynlegt er að gefa öllum hlutaðeigandi aðilum nægan tíma til að laga sig að þessum breytta regluramma sem er afleiðing af þeim ráðstöfunum sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð.
- 12) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, byggjast á álitum 07/2016 ⁽³⁾, 01/2017 ⁽⁴⁾ og 09/2017 ⁽⁵⁾ sem Flugöryggisstofnunin gaf út í samræmi við 1. mgr. 76. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

- 1) Eftirfarandi k-liður bætist við 2. mgr. 1. gr.:
 - „k) „gögn um örugga starfrækslu“ (OSD): gögn sem eru hluti af tegundarvottorði, takmörkuðu tegundarvottorði eða viðbótartegundarvottorði loftfars sem samanstendur af öllu eftirfarandi:
 - i. lágmarksnámsefni fyrir þjálfun til tegundarréttinda flugmanna, þ.m.t. ákvörðun um tegundaráritun,
 - ii. skilgreiningu á gildissviði gagnaheimilda um fullgildingu loftfars til að styðja við hlutlausu viðurkenningu herma eða bráðabirgðagögn sem styðja starfsréttindi þeirra til bráðabirgða,
 - iii. lágmarksnámsefni fyrir þjálfun viðhaldsvotta til tegundarréttinda, þ.m.t. ákvörðun um tegundaráritun,
 - iv. ákvörðun um tegund eða afbrigði fyrir öryggis- og þjónustuliða og tiltekin gögn fyrir öryggis- og þjónustuliða,
 - v. grunnlista yfir lágmarksbúnað.“
- 2) Eftirfarandi 4. mgr. bætist við 9. gr.:
 - „4. Þrátt fyrir 1. mgr. getur framleiðslufyrirtækið sótt um undanþágur frá umhverfiskröfunum, sem um getur í fyrstu undirgrein 2. mgr. 9. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139 (*), hjá lögbæra yfirvaldinu.

(*) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 frá 4. júlí 2018 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins og um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 2111/2005, (EB) nr. 1008/2008, (ESB) nr. 996/2010, (ESB) nr. 376/2014 og tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 2014/30/ESB og 2014/53/ESB og um niðurfellingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 552/2004 og (EB) nr. 216/2008 og reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 (Stjtið. ESB L 212, 22.8.2018, bls. 1).“

- 3) Ákvæðum I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með [útgáfuskristofa ESB skal vinsamlegast færa inn dagsetningu: níu mánuðum eftir gildistöku] dag, að undanskilinni 2. mgr. 1. gr. og 11. lið, 13.–14. lið, 23.–26. lið, 28. lið, 30. lið, lið 21.B.85 í 40. og 43. lið í viðaukanum sem skal gilda frá og með [útgáfuskristofa ESB skal vinsamlegast færa inn gildistöku] dag.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 12. mars 2019.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

⁽³⁾ Álit 07/2016: Kröfur varðandi umfang þátttöku felldar inn í 21. hluta (*Embodiment of level of involvement requirements into Part-21*).

⁽⁴⁾ Álit 01/2017: Reynsluflug vegna viðhalds (*Maintenance check flights*).

⁽⁵⁾ Álit 09/2017: Framkvæmd CAEP/10-breytinganna varðandi loflagsbreytingar, losun og hljóðstig (*Implementation of the CAEP/10 amendments on climate change, emissions and noise*).

VIÐAUKI

Ákvæðum I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 er breytt sem hér segir:

1) Í stað efnisyfirlitsins kemur eftirfarandi:

„Efnisyfirlit

21.1 Almenn ákvæði

A-ÞÁTTUR — TÆKNILEGAR KRÖFUR

A-KAFLI — ALMENN ÁKVÆÐI

21.A.1 Gildissvið

21.A.2 Verk, unnin af öðrum en umsækjanda um vottorð eða handhafa vottorðs

21.A.3A Bilanir, ólag og gallar

21.A.3B Lofthæfifyrirmæli

21.A.4 Samræming hönnunar og framleiðslu

B-KAFLI — TEGUNDARVOTTORÐ OG TAKMÖRKUÐ TEGUNDARVOTTORÐ

21.A.11 Gildissvið

21.A.13 Gjaldgengi

21.A.14 Sýnt fram á getu

21.A.15 Umsókn

21.A.19 Breytingar sem útheimta nýtt tegundarvottorð

21.A.20 Sýnt fram á að kröfur tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu og kröfur um umhverfisvernd hafi verið uppfylltar

21.A.21 Kröfur um útgáfu tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs

21.A.31 Tegundarhönnun

21.A.33 Skoðanir og prófanir

21.A.35 Flugprófun

21.A.41 Tegundarvottorð

21.A.44 Skyldur handhafa

21.A.47 Framsalshæfi

21.A.51 Gildistími og áframhaldandi gildi

21.A.55 Skráahald

21.A.57 Handbækur

21.A.61 Leiðbeiningar varðandi áframhaldandi lofthæfi

21.A.62 Tiltækileiki gagna um örugga starfrækslu

(C-KAFLI — Á EKKI VIÐ)

D-KAFLI — BREYTINGAR Á TEGUNDARVOTTORÐUM OG TAKMÖRKUÐUM TEGUNDARVOTTORÐUM

21.A.90A Gildissvið

21.A.90B Staðlaðar breytingar

21.A.91 Flokkun breytinga á tegundarvottorði

21.A.92 Gjaldgengi

- 21.A.93 Umsókn
- 21.A.95 Kröfur um samþykki fyrir minni háttar breytingu
- 21.A.97 Kröfur um samþykki fyrir meiri háttar breytingu
- 21.A.101 Tegundarvottunargrunnur, vottunargrunnur gagna um örugga starfrækslu og kröfur um umhverfisvernd fyrir meiri háttar breytingu á tegundarvottorði
- 21.A.105 Skráahald
- 21.A.107 Leiðbeiningar varðandi áframhaldandi lofhæfi
- 21.A.108 Tiltækileiki gagna um örugga starfrækslu
- 21.A.109 Skyldur og EPA-merking
- E-KAFLI — VIÐBÓTARTEGUNDARVOTTORÐ
- 21.A.111 Gildissvið
- 21.A.112A Gjaldgengi
- 21.A.112B Sýnt fram á getu
- 21.A.113 Umsókn um viðbótartegundarvottorð
- 21.A.115 Kröfur um samþykki fyrir meiri háttar breytingar í formi viðbótartegundarvottorðs
- 21.A.116 Framsalshæfi
- 21.A.117 Breytingar á þeim hluta framleiðsluvöru sem viðbótartegundarvottorð nær til
- 21.A.118A Skyldur og EPA-merking
- 21.A.118B Gildistími og áframhaldandi gildi
- 21.A.119 Handbækur
- 21.A.120A Leiðbeiningar varðandi áframhaldandi lofhæfi
- 21.A.120B Tiltækileiki gagna um örugga starfrækslu
- F-KAFLI — FRAMLEIÐSLA ÁN SAMÞYKKIS FYRIR FRAMLEIÐSLUFYRIRTÆKI
- 21.A.121 Gildissvið
- 21.A.122 Gjaldgengi
- 21.A.124 Umsókn
- 21.A.125A Útgáfa staðfestingar á samkomulagi
- 21.A.125B Frávik
- 21.A.125C Gildistími og áframhaldandi gildi
- 21.A.126 Framleiðsluefirlitskerfi
- 21.A.127 Prófanir: loftför
- 21.A.128 Prófanir: hreyflar og loftskrúfur
- 21.A.129 Skyldur framleiðanda
- 21.A.130 Samræmisyfirlýsing
- G-KAFLI — SAMÞYKKI FYRIR FRAMLEIÐSLUFYRIRTÆKI
- 21.A.131 Gildissvið
- 21.A.133 Gjaldgengi

- 21.A.134 Umsókn
 - 21.A.135 Útgáfa samþykkis fyrir framleiðslufyrirtæki
 - 21.A.139 Gæðakerfi
 - 21.A.143 Starfsemislýsing
 - 21.A.145 Skilyrði fyrir samþykki
 - 21.A.147 Breytingar á samþykktu framleiðslufyrirtæki
 - 21.A.148 Breytingar á staðsetningu
 - 21.A.149 Framsalshæfi
 - 21.A.151 Skilmálar samþykkis
 - 21.A.153 Breytingar á skilmálum samþykkis
 - 21.A.157 Rannsóknir
 - 21.A.158 Frávik
 - 21.A.159 Gildistími og áframhaldandi gildi
 - 21.A.163 Réttindi
 - 21.A.165 Skyldur handhafa
- H-KAFLI — LOFTHÆFIVOTTORÐ OG TAKMÖRKUÐ LOFTHÆFIVOTTORÐ
- 21.A.171 Gildissvið
 - 21.A.172 Gjaldgengi
 - 21.A.173 Flokkun
 - 21.A.174 Umsókn
 - 21.A.175 Tungumál
 - 21.A.177 Lagfæring eða breyting
 - 21.A.179 Framsalshæfi og endurútgáfa innan aðildarríkja
 - 21.A.180 Skoðanir
 - 21.A.181 Gildistími og áframhaldandi gildi
 - 21.A.182 Auðkenning loftfara
- I-KAFLI — HLJÓÐSTIGSVOTTORÐ
- 21.A.201 Gildissvið
 - 21.A.203 Gjaldgengi
 - 21.A.204 Umsókn
 - 21.A.207 Lagfæring eða breyting
 - 21.A.209 Framsalshæfi og endurútgáfa innan aðildarríkja
 - 21.A.210 Skoðanir
 - 21.A.211 Gildistími og áframhaldandi gildi
- J-KAFLI — SAMÞYKKI FYRIR HÖNNUNARFYRIRTÆKI
- 21.A.231 Gildissvið
 - 21.A.233 Gjaldgengi
 - 21.A.234 Umsókn

- 21.A.235 Útgáfa samþykkis fyrir hönnunarfyrirtæki
- 21.A.239 Hönnunartryggingarkerfi
- 21.A.243 Gögn
- 21.A.245 Skilyrði fyrir samþykki
- 21.A.247 Breytingar á hönnunartryggingarkerfi
- 21.A.249 Framsalshæfi
- 21.A.251 Skilmálar samþykkis
- 21.A.253 Breytingar á skilmálum samþykkis
- 21.A.257 Rannsóknir
- 21.A.258 Frávik
- 21.A.259 Gildistími og áframhaldandi gildi
- 21.A.263 Réttindi
- 21.A.265 Skyldur handhafa

K-KAFLI — HLUTAR OG BÚNAÐUR

- 21.A.301 Gildissvið
- 21.A.303 Samræmi við viðeigandi kröfur
- 21.A.305 Samþykki hluta og búnaðar
- 21.A.307 Afhending hluta og búnaðar til ísetningar

(L-KAFLI — Á EKKI VIÐ)

M-KAFLI — VIÐGERÐIR

- 21.A.431A Gildissvið
- 21.A.431B Staðlaðar viðgerðir
- 21.A.432A Gjaldgengi
- 21.A.432B Sýnt fram á getu
- 21.A.432C Umsókn um samþykki fyrir hönnun viðgerðar
- 21.A.433 Kröfur um samþykki fyrir hönnun viðgerðar
- 21.A.435 Flokkun og samþykki fyrir hönnun viðgerðar
- 21.A.439 Framleiðsla hluta til viðgerða
- 21.A.441 Framkvæmd viðgerða
- 21.A.443 Takmarkanir
- 21.A.445 Óviðgerðar skemmdir
- 21.A.447 Skráahald
- 21.A.449 Leiðbeiningar varðandi áframhaldandi lofthæfi
- 21.A.451 Skyldur og EPA-merking

(N-KAFLI — Á EKKI VIÐ)

O-KAFLI — EVRÓPSKAR TÆKNIFORSKRIFTARHEIMILDIR

- 21.A.601 Gildissvið
- 21.A.602A Gjaldgengi
- 21.A.602B Sýnt fram á getu

- 21.A.603 Umsókn
 - 21.A.604 Evrópsk tækniforskriftarheimild (ETSO-heimild) fyrir aukaafstöð (APU)
 - 21.A.605 Kröfur varðandi gögn
 - 21.A.606 Kröfur um útgáfu ETSO-heimildar
 - 21.A.607 Réttindi sem ETSO-heimild veitir
 - 21.A.608 Hönnunar- og afkastayfirlýsing (DDP)
 - 21.A.609 Skyldur handhafa ETSO-heimilda
 - 21.A.610 Samþykki fyrir fráviki
 - 21.A.611 Hönnunarbreytingar
 - 21.A.613 Skráahald
 - 21.A.615 Skoðun af hálfu Flugöryggisstofnunarinnar
 - 21.A.619 Gildistími og áframhaldandi gildi
 - 21.A.621 Framsalshæfi
- P-KAFLI — FLUGLEYFI
- 21.A.701 Gildissvið
 - 21.A.703 Gjaldgengi
 - 21.A.705 Lögbært yfirvald
 - 21.A.707 Umsókn um flugleyfi
 - 21.A.708 Flugskilyrði
 - 21.A.709 Umsókn um samþykki flugskilyrða
 - 21.A.710 Samþykki flugskilyrða
 - 21.A.711 Útgáfa flugleyfis
 - 21.A.713 Breytingar
 - 21.A.715 Tungumál
 - 21.A.719 Framsalshæfi
 - 21.A.721 Skoðanir
 - 21.A.723 Gildistími og áframhaldandi gildi
 - 21.A.725 Endurnýjun flugleyfis
 - 21.A.727 Skyldur handhafa flugleyfis
 - 21.A.729 Skráahald
- Q-KAFLI — AUÐKENNING FRAMLEIÐSLUVARA, HLUTA OG BÚNAÐAR
- 21.A.801 Auðkenning framleiðsluvara
 - 21.A.803 Meðferð auðkennisgagna
 - 21.A.804 Auðkenning hluta og búnaðar
 - 21.A.805 Auðkenning þýðingarmikilla hluta
 - 21.A.807 Auðkenning hluta/búnaðar sem samræmast evrópskri tækniforskrift

B-ÞÁTTUR — VERKLAGSREGLUR FYRIR LÖGBÆR YFIRVÖLD**A-KAFLI — ALMENN ÁKVÆÐI**

- 21.B.5 Gildissvið
- 21.B.20 Skyldur lögbæra yfirvaldsins
- 21.B.25 Kröfur varðandi skipulag lögbæra yfirvaldsins
- 21.B.30 Skráðar verklagsreglur
- 21.B.35 Breytingar á skipulagi og verklagsreglum
- 21.B.40 Lausn deilumála
- 21.B.45 Tilkynning/samræming
- 21.B.55 Skráahald
- 21.B.60 Lofthæfifyrirmæli

B-KAFLI — TEGUNDARVOTTORÐ OG TAKMÖRKUÐ TEGUNDARVOTTORÐ

- 21.B.70 Vottunarforskriftir
- 21.B.75 Sérstök skilyrði
- 21.B.80 Tegundarvottunargrunnur fyrir tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð
- 21.B.82 Vottunargrunnur gagna um örugga starfrækslu fyrir tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð loftfars
- 21.B.85 Tilgreining viðeigandi krafna um umhverfisvernd og vottunarforskrifta fyrir tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð
- 21.B.100 Umfang þátttöku
- 21.B.103 Útgáfa tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs

(C-KAFLI — Á EKKI VIÐ)**D-KAFLI — BREYTINGAR Á TEGUNDARVOTTORÐUM OG TAKMÖRKUÐUM TEGUNDARVOTTORÐUM**

- 21.B.105 Tegundarvottunargrunnur, kröfur um umhverfisvernd og vottunargrunnur gagna um örugga starfrækslu fyrir meiri háttar breytingu á tegundarvottorði
- 21.B.107 Útgáfa samþykkis fyrir breytingu á tegundarvottorði

E-KAFLI — VIÐBÓTARTEGUNDARVOTTORÐ

- 21.B.109 Tegundarvottunargrunnur, kröfur um umhverfisvernd og vottunargrunnur gagna um örugga starfrækslu fyrir viðbórtategundarvottorð
- 21.B.111 Útgáfa viðbórtategundarvottorðs

F-KAFLI — FRAMLEIÐSLA ÁN SAMÞYKKIS FYRIR FRAMLEIÐSLUFYRIRTÆKI

- 21.B.120 Rannsókn
- 21.B.125 Frávik
- 21.B.130 Útgáfa staðfestingar á samkomulagi
- 21.B.135 Staðfestingu á samkomulagi viðhaldið
- 21.B.140 Breyting á staðfestingu á samkomulagi
- 21.B.145 Takmörkun, tímabundin ógilding og afturköllun staðfestingar á samkomulagi
- 21.B.150 Skráahald

G-KAFLI — SAMÞYKKI FYRIR FRAMLEIÐSLUFYRIRTÆKI

- 21.B.220 Rannsókn
- 21.B.225 Frávik
- 21.B.230 Útgáfa vottorðs
- 21.B.235 Samfeltt eftirlit
- 21.B.240 Breyting á samþykki fyrir framleiðslufyrirtæki
- 21.B.245 Tímabundin ógilding og afturköllun samþykkis fyrir framleiðslufyrirtæki
- 21.B.260 Skráahald

H-KAFLI — LOFTHÆFIVOTTORÐ OG TAKMÖRKUÐ LOFTHÆFIVOTTORÐ

- 21.B.320 Rannsókn
- 21.B.325 Útgáfa lofthæfivottorða
- 21.B.326 Lofthæfivottorð
- 21.B.327 Takmarkað lofthæfivottorð
- 21.B.330 Tímabundin ógilding og afturköllun lofthæfivottorða og takmarkaðra lofthæfivottorða
- 21.B.345 Skráahald

I-KAFLI — HLJÓÐSTIGSVOTTORÐ

- 21.B.420 Rannsókn
- 21.B.425 Útgáfa hljóðstigsvottorða
- 21.B.430 Tímabundin ógilding og afturköllun hljóðstigsvottorðs
- 21.B.445 Skráahald

J-KAFLI — SAMÞYKKI FYRIR HÖNNUNARFYRIRTÆKI

K-KAFLI — HLUTAR OG BÚNAÐUR

(L-KAFLI — Á EKKI VIÐ)

M-KAFLI — VIÐGERÐIR

- 21.B.450 Tegundarvottunargrunnur og kröfur um umhverfisvernd fyrir samþykki fyrir hönnun meiri háttar viðgerðar
- 21.B.453 Útgáfa samþykkis fyrir hönnun viðgerðar

(N-KAFLI — Á EKKI VIÐ)

O-KAFLI — EVRÓPSKAR TÆKNIFORSKRIFTARHEIMILDIR

- 21.B.480 Útgáfa ETSO-heimildar

P-KAFLI — FLUGLEYFI

- 21.B.520 Rannsókn
- 21.B.525 Útgáfa flugleyfa
- 21.B.530 Afturköllun flugleyfa
- 21.B.545 Skráahald

Q-KAFLI — AUÐKENNING FRAMLEIÐSLUVARA, HLUTA OG BÚNAÐAR

Viðbætur

- I. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 1 — Opinbert viðhaldsvottorð,
- II. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 15a — Lofthæfistaðfestingarvottorð,

- III. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 20a — Flugleyfi,
- IV. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 20b — Flugleyfi (gefið út af samþykktum fyrirtækjum),
- V. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 24 — Takmarkað lofthæfivottorð,
- VI. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 25 — Lofthæfivottorð,
- VII. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 45 — Hljóðstigsvottorð,
- VIII. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 52 — Samræmisýfirlýsing fyrir loftfar,
- IX. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 53 — Viðhaldsvottorð,
- X. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 55 — Vottorð um samþykki fyrir framleiðslufyrirtæki,
- XI. viðbætur — EASA-eyðublað nr. 65 — Staðfesting á samkomulagi vegna framleiðslu án samþykkis fyrir framleiðslufyrirtæki,
- XII. viðbætur — Flokkar reynsluflugs og tilheyrandi starfsréttindi áhafnar sem tekur þátt í flugprófunum 85.“
- 2) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 21.A.14:
- a) Í stað a-liðar kemur eftirfarandi:
- „a) Umsækjandi um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð skal sýna fram á getu sína með því að vera handhafi samþykkis fyrir hönnunarfyrirtæki sem Flugöryggisstofnunin hefur gefið út í samræmi við J-kafla.“
- b) Í stað c-liðar kemur eftirfarandi:
- „c) Þrátt fyrir ákvæði a-liðar getur umsækjandi sýnt fram á getu sína með því að fá samþykki Flugöryggisstofnunarinnar fyrir vottunaráætlun sinni, sem komið er á í samræmi við b-lið 21.A.15, þegar framleiðsluvaran sem á að votta er:
1. ELA1-loftfar eða
 2. hreyfill eða loftskúfa sem hefur verið sett í ELA1-loftfar.“
- 3) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 21.A.15:
- a) Í stað b-, c- og d-liðar kemur eftirfarandi:
- „b) Umsókn um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð skal að lágmarki fela í sér lýsandi bráðabirgðagögn fyrir framleiðsluvöruna, upplýsingar um fyrirhugaða notkun framleiðsluvörunnar og þá tegund starfrækslu sem óskað er eftir vottun fyrir. Þar að auki skal hún fela í sér, eða bæta skal við hana eftir að upphaflega umsóknin hefur verið lögð fram, vottunaráætlun til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar í samræmi við 21.A.20, sem samanstendur af:
1. nákvæmri lýsingu á tegundarhönnuninni, þ.m.t. allar útfærslurnar sem þarf að votta,
 2. fyrirhuguðum eiginleikum og takmörkunum við starfrækslu,
 3. fyrirhugaðri notkun framleiðsluvörunnar og þeirri tegund starfrækslu sem óskað er eftir vottun fyrir,
 4. tillögu að upphaflega tegundarvottunargrunninum, vottunargrunni gagna um örugga starfrækslu og kröfum um umhverfisvernd, sem undirbúin er í samræmi við kröfurnar og kostina sem tilgreind eru í 21.B.80, 21.B.82 og 21.B.85,
 5. tillögu að sundurliðun vottunaráætlunarinnar í mikilvæga hópa starfsemi og gagna til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar, þ.m.t. tillaga að aðferðum til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar og tilheyrandi samræmisgögn,
 6. tillögu að mati á mikilvægum hópum starfsemi og gagna, til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar, þar sem fjallað er um líkurnar á ótilgreindri vanefnd gagnvart kröfum tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu eða gagnvart kröfum um umhverfisvernd og hugsanleg áhrif þessarar vanefndar gagnvart kröfum um vöruöryggi eða umhverfisvernd. Fyrirhugaða matið skal a.m.k. taka tillit til þáttanna sem settir eru fram í 1.–4. undirlið a-liðar 21.B.100; á grundvelli þessa mats skal umsóknin fela í sér tillögu að þátttöku Flugöryggisstofnunarinnar í sannprófun á starfsemi og gögnum til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar og
 7. verkefnaáætlun, þ.m.t. helstu áföngum.
- c) Eftir að vottunaráætlunin hefur upphaflega verið lögð fyrir Flugöryggisstofnunina skal umsækjandinn uppfæra hana þegar breytingar á vottunarverkefninu hafa áhrif á einn eða fleiri liði í 1.–7. lið b-liðar.
- d) Umsókn um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð loftfars skal fela í sér, eða bæta skal við hana eftir að upphaflega umsóknin hefur verið lögð fram, viðbótarumsókn um samþykki á gögnum um örugga starfrækslu.“
- b) Eftirfarandi e- og f-liður bætast við:

- „e) Umsókn um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð stórrar flugvélar eða stórrar þyrilvængju skal vera gild í fimm ár og umsókn um annars konar tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð skal vera gild í þrjú ár nema umsækjandinn sýni fram á, þegar hann sækir um, að þörf sé á lengri fresti fyrir viðkomandi framleiðsluvöru til að sýna fram á og lýsa yfir að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar, og Flugöryggisstofnunin samþykki lengri frest.
- f) Þegar tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð hefur ekki verið gefið út eða það er ljóst að það verður ekki gefið út innan frestsins, sem kveðið er á um í e-lið, er umsækjandanum heimilt:
1. að leggja fram nýja umsókn og uppfylla kröfur tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu og kröfur um umhverfisvernd, eins og Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað og tilkynnt í samræmi við 21.B.80, 21.B.82 og 21.B.85, fyrir dagsetningu nýju umsóknarinnar eða
 2. að sækja um framlengingu á frestinum, sem kveðið er á um í e-lið, og leggja til nýja dagsetningu fyrir útgáfu tegundarvottorðsins eða takmarkaða tegundarvottorðsins. Í því tilviki skal umsækjandinn uppfylla kröfur tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu og kröfur um umhverfisvernd, eins og Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað og tilkynnt í samræmi við 21.B.80, 21.B.82 og 21.B.85, fyrir dagsetningu sem umsækjandinn velur. Sú dagsetning skal þó ekki vera á undan nýju dagsetningunni, sem umsækjandinn leggur til fyrir útgáfu tegundarvottorðsins eða takmarkaða tegundarvottorðsins, um meira en fimm ár fyrir umsókn um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð stórrar flugvélar eða stórrar þyrilvængju og um meira en þrjú ár fyrir umsókn um öll önnur tegundarvottorð eða takmörkuð tegundarvottorð.“
- 4) Liður 21.A.16A fellur brott.
- 5) Liður 21.A.16B fellur brott.
- 6) Liður 21.A.17A fellur brott.
- 7) Liður 21.A.17B fellur brott.
- 8) Liður 21.A.18 fellur brott.
- 9) Í stað 21.A.20 og 21.A.21 kemur eftirfarandi:
- „21.A.20 Sýnt fram á að kröfur tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu og kröfur um umhverfisvernd hafi verið uppfylltar**
- a) Eftir að Flugöryggisstofnunin hefur samþykkt vottunaráætlunina skal umsækjandinn sýna fram á að kröfur tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu og kröfur um umhverfisvernd hafi verið uppfylltar, eins og Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað og tilkynnt umsækjandanum í samræmi við 21.B.80, 21.B.82 og 21.B.85, og skal umsækjandinn láta Flugöryggisstofnuninni í té upplýsingar um aðferðirnar sem notaðar eru til að sýna fram á slíkar kröfur hafi verið uppfylltar.
 - b) Umsækjandinn skal tilkynna Flugöryggisstofnuninni um hugsanlega erfiðleika eða atburði, sem koma upp þegar sýnt er fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar, sem gætu haft merkjanleg áhrif á áhættumatið, skv. 6. lið b-liðar 21.A.15, eða vottunaráætlunina eða sem gætu annars kallað á breytingu á umfangi þátttöku Flugöryggisstofnunarinnar sem umsækjandanum hefur áður verið tilkynnt um í samræmi við c-lið 21.B.100.
 - c) Umsækjandinn skal færa rök fyrir því að farið sé að tilskildum kröfum í samræmisgögnunum, eins og um getur í vottunaráætluninni.
 - d) Eftir að lokið hefur verið við að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar í samræmi við vottunaráætlunina, þ.m.t. allar skoðanir og prófanir í samræmi við 21.A.33, og að loknum öllum flugprófunum skv. 21.A.35, skal umsækjandinn lýsa því yfir:
 1. að hann hafi sýnt fram á að kröfur tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu og kröfur um umhverfisvernd hafi verið uppfylltar, eins og Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað og tilkynnt, samkvæmt vottunaráætluninni sem Flugöryggisstofnunin hefur samþykkt og
 2. að ekkert einkenni eða eiginleiki hafi verið tilgreindur sem geri framleiðsluvöruna ótrygga til þeirrar notkunar sem óskað er eftir vottun fyrir.
 - e) Umsækjandinn skal leggja samræmisyfirlýsinguna, sem kveðið er á um í d-lið, fyrir Flugöryggisstofnunina. Þegar umsækjandinn er handhafi gildandi samþykkis fyrir hönnunarfyrirtæki skal samræmisyfirlýsingin gerð í samræmi við J-kafla og lögð fyrir Flugöryggisstofnunina.
- 21.A.21 Kröfur um útgáfu tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs**
- a) Til að fá útgefið tegundarvottorð fyrir framleiðsluvöru, þegar loftfarið uppfyllir ekki grunnkröfurnar í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/1139, eða takmarkað tegundarvottorð fyrir loftfar, skal umsækjandinn:
 1. sýna fram á getu sína í samræmi við 21.A.14,
 2. tryggja að kröfur 21.A.20 hafi verið uppfylltar,
 3. sýna fram á að hreyflinum og loftskrúfunni, ef þeim hefur verið komið fyrir í loftfarinu:
 - A) fylgi tegundarvottorð sem gefið er út eða ákvarðað í samræmi við þessa reglugerð eða
 - B) fylgi staðfesting á því að þau uppfylli kröfur tegundarvottunargrunns loftfarsins, sem hefur verið ákvarðaður, og kröfur um umhverfisvernd sem Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað og tilkynnt sem nauðsynlegar til að tryggja öruggt flug loftfarsins.

- b) Þrátt fyrir 2. lið a-liðar, að ósk umsækjandans sem tiltekinn er í yfirlýsingunni sem um getur í d-lið 21.A.20, hefur umsækjandinn rétt á að fá útgefið tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð fyrir loftfar áður en umsækjandinn hefur sýnt fram á að kröfur um vottunargrunn gagna um örugga starfrækslu hafi verið uppfylltar, að því tilskildu að umsækjandinn sýni fram á að slíkar kröfur hafi verið uppfylltar fyrir þann dag sem þarf í raun að nota þessi gögn.“
- 10) Liður 21.A.23 fellur brott.
- 11) Í stað 4. liðar a-liðar í 21.A.31 kemur eftirfarandi:
 „4. Önnur gögn til að ákvarða, með samanburði, lofthæfi og, ef við á, umhverfiseiginleika síðari framleiðsluvara af sömu gerð.“
- 12) Í stað liðar 21.A.33 kemur eftirfarandi:
 „21.A.33 **Skoðanir og prófanir**
- a) (Frátekið til notkunar síðar)
- b) Áður en prófun er framkvæmd, í tengslum við að sýna fram á að kröfur hafi verið uppfylltar skv. 21.A.20, skal umsækjandinn hafa sannprófað:
1. að því er varðar prófunareintakið:
 - i. að efnin og vinnsluferlin samrýmist á viðunandi hátt forskriftum að fyrirhugaðri tegundarhönnun,
 - ii. að hlutar framleiðsluvaranna samrýmist á viðunandi hátt teikningunum í fyrirhugaðri tegundarhönnun og
 - iii. að framleiðsluferlin, smíðin og samsetningin samrýmist á viðunandi hátt því sem tilgreint er í fyrirhugaðri tegundarhönnun og
 2. að prófunar- og mælibúnaðurinn, sem nota á við prófanirnar, sé fullnægjandi fyrir prófunina og sé rétt kvarðaður.
- c) Á grundvelli sannprófananna, sem framkvæmdar eru í samræmi við b-lið, skal umsækjandinn gefa út samræmisyfirlýsingu, þar sem fram kemur hvers konar hugsanlegt ósamræmi ásamt rökstuðningi fyrir því að hann muni ekki hafa áhrif á niðurstöðurnar úr prófununum, og heimila Flugöryggisstofnuninni að framkvæma þá skoðun sem hún telur vera nauðsynlega til að kanna gildi þeirrar yfirlýsingar.
- d) Umsækjandi skal leyfa Flugöryggisstofnuninni:
1. að endurskoða hvers konar gögn og upplýsingar í tengslum við að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar og
 2. að verða vitni að eða framkvæma hvers konar prófanir eða skoðanir sem framkvæmdar eru í þeim tilgangi að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar.
- e) Að því er varðar allar prófanirnar og skoðanirnar sem Flugöryggisstofnunin verður vitni að eða framkvæmir í samræmi við 2. lið d-liðar:
1. skal umsækjandinn leggja samræmisyfirlýsinguna, sem kveðið er á um í c-lið, fyrir Flugöryggisstofnunina og
 2. skal ekki gera neina breytingu, sem hefur áhrif á gildi samræmisyfirlýsingarinnar, á prófunareintakinu eða prófunar- og mælibúnaðinum frá því samræmisyfirlýsingin, sem kveðið er á um í c-lið, var gefin út og þar til prófunareintakið er lagt fyrir Flugöryggisstofnunina til prófunar.“
- 13) Í stað 21.A.41 kemur eftirfarandi:
 „21.A.41 **Tegundarvottorð**
- Tegundarvottorð og takmarkað tegundarvottorð skulu fela í sér tegundarhönnun, starfrækslumörk, gagnablað tegundarvottorðs fyrir lofthæfi og losun mengunarefna, viðeigandi tegundarvottunargrunn og þær kröfur um umhverfisvernd sem Flugöryggisstofnunin skráir að hafi verið uppfylltar sem og hver konar önnur skilyrði eða takmarkanir sem mælt er fyrir um fyrir framleiðsluvöruna í viðeigandi vottunarskriftum og kröfum um umhverfisvernd. Tegundarvottorð og takmarkað tegundarvottorð loftfars skulu þar að auki fela í sér viðeigandi vottunargrunn gagna um örugga starfrækslu, gögn um örugga starfrækslu og gagnablað tegundarvottorðs fyrir hljóðstig. Gagnablað tegundarvottorðs og takmarkaðs tegundarvottorðs loftfars skal fela í sér færslu um að kröfur varðandi koltvísyringslosun hafi verið uppfylltar og gagnablað tegundarvottorðs fyrir hreyfil skal fela í sér færslu um að kröfur varðandi losun mengunarefna hafi verið uppfylltar.“
- 14) Í stað liðar 21.A.91 kemur eftirfarandi:
 „21.A.91 **Flokkun breytinga á tegundarvottorði**
- Breytingar á tegundarvottorði eru flokkaðar sem minni háttar og meiri háttar. „Minni háttar breyting“ hefur engin marktæk áhrif á massa, jafnvægi, burðarþol, áreiðanleika, rekstrareiginleika, gögn um örugga starfrækslu eða aðra eiginleika sem hafa áhrif á lofthæfi framleiðsluvörunnar eða umhverfiseiginleika hennar. Með fyrirvara um 21.A.19 eru allar aðrar breytingar „meiri háttar breytingar“ samkvæmt þessum kafla. Meiri háttar og minni háttar breytingar skulu samþykktar í samræmi við 21.A.95 eða 21.A.97, eftir því sem við á, og auðkenndar á viðunandi hátt.“
- 15) Í stað liðar 21.A.93 kemur eftirfarandi:
 „21.A.93 **Umsókn**
- a) Umsókn um samþykki fyrir breytingu á tegundarvottorði skal leggja fram á því formi og á þann hátt sem Flugöryggisstofnunin ákveður.

- b) Umsókn skal fela í sér, eða bæta skal við hana eftir að upphaflega umsóknin hefur verið lögð fram, vottunaráætlun til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar í samræmi við 21.A.20, sem samanstendur af:
1. lýsingu á breytingunni þar sem tilgreint er:
 - i. útfærsla eða útfærslur á framleiðsluvörðunni í tegundarvottorðinu sem á að breyta,
 - ii. öll svið framleiðsluvörðunnar í tegundarvottorðinu, þ.m.t. samþykktu handbækurnar, sem hefur verið breytt eða sem breytingin hefur áhrif á, og
 - iii. að því er varðar breytingar, sem hafa áhrif á gögn um örugga starfrækslu, allar nauðsynlegar breytingar á gögnum um örugga starfrækslu,
 2. tilgreiningu hvers konar nýrra rannsókna sem eru nauðsynlegar til að sýna fram á að breytingin og sviðin, sem breytingin hefur áhrif á, uppfylli kröfur tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunn gagna um örugga starfrækslu og kröfur um umhverfisvernd og
 3. fyrir meiri háttar breytingu á tegundarvottorði:
 - i. tillögu að upphaflega tegundarvottunargrunninum, vottunargrunni gagna um örugga starfrækslu og kröfum um umhverfisvernd, sem gerð er í samræmi við kröfurnar og kostina sem tilgreind eru í lið 21.A.101,
 - ii. tillögu að sundurliðun vottunaráætlunarinnar í mikilvæga hópa starfsemi og gagna til að sýna fram á samræmi, þ.m.t. tillaga að aðferðum til að sýna fram á samræmi og tilheyrandi samræmisgögn,
 - iii. tillögu að mati á mikilvægum hópum starfsemi og gagna, til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar, þar sem fjallað er um líkurnar á ótilgreindri vanefnd gagnvart kröfum tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu eða gagnvart kröfum um umhverfisvernd og hugsanleg áhrif þessarar vanefndar gagnvart kröfum um vörðryggi eða umhverfisvernd. Fyrirhugaða matið skal a.m.k. taka tillit til þáttanna sem settir eru fram í 1.–4. undirlið a-liðar 21.B.100. Á grundvelli þessa mats skal umsóknin fela í sér tillögu að þáttöku Flugöryggisstofnunarinnar í sannpröfun á starfsemi og gögnum til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar og
 - iv. verkefnaáætlun, þ.m.t. helstu áfanga.
- c) Umsókn um breytingu á tegundarvottorði fyrir stóra flugvél eða stóra þyrilvængju skal gilda í fimm ár og umsókn um breytingu á öðru tegundarvottorði skal gilda í þrjú ár. Þegar breytingin hefur ekki verið samþykkt eða ljóst er að hún verður ekki samþykkt innan þess frests sem kveðið er á um samkvæmt þessum lið er umsækjandanum heimilt:
1. að leggja fram nýja umsókn um breytingu á tegundarvottorði og uppfylla kröfur tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu og kröfur um umhverfisvernd, eins og Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað í samræmi við lið 21.A.101 og tilkynnt í samræmi við lið 21.B.105, fyrir dagsetningu nýju umsóknarinnar eða
 2. að sækja um framlengingu á frestinum, sem kveðið er á um í fyrsta málslið c-liðar, fyrir upprunalegu umsóknina og leggja til nýja dagsetningu fyrir útgáfu samþykkisins. Í því tilviki skal umsækjandinn uppfylla kröfur tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu og kröfur um umhverfisvernd, eins og Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað í samræmi við lið 21.A.101 og tilkynnt í samræmi við 21.B.105, fyrir dagsetningu sem umsækjandinn velur. Sú dagsetning skal þó ekki vera eldri en nýja dagsetningin, sem umsækjandinn leggur til fyrir útgáfu samþykkisins, en sem nemur meira en fimm árum fyrir umsókn um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð stórrar flugvélar eða stórrar þyrilvængju og ekki eldri en þrjú ár fyrir umsókn um öll önnur tegundarvottorð eða takmörkuð tegundarvottorð.“
- 16) Í stað 21.A.95, 21.A.97 og 21.A.101 kemur eftirfarandi:
- „21.A.95 Kröfur um samþykki fyrir minni háttar breytingu**
- a) Minni háttar breytingar á tegundarvottorði skulu flokkaðar og samþykktar af:
 1. Flugöryggisstofnuninni eða
 2. samþykktu hönnunarfyrirtæki innan ramma réttinda þess, sem kveðið er á um í 1. og 2. lið c-liðar 21.A.263, eins og skráð er í skilmálum samþykkisins.
 - b) Minni háttar breyting á tegundarvottorði skal því aðeins samþykkt:
 1. þegar sýnt hefur verið fram á að breytingin og sviðin, sem breytingin hefur áhrif á, uppfylli kröfur tegundarvottunargrunnsins og kröfur um umhverfisvernd, felld inn með tilvísun í tegundarvottorðinu,
 2. ef um er að ræða breytingu sem hefur áhrif á gögn um örugga starfrækslu, þegar sýnt hefur verið fram á að nauðsynlegar breytingar á gögnunum um örugga starfrækslu uppfylla kröfur vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu, felldar inn með tilvísun í tegundarvottorðinu,
 3. þegar lýst hefur verið yfir að kröfur tegundarvottunargrunnsins hafi verið uppfylltar í samræmi við 1. lið og rök fyrir uppfyllingu krafna hafi verið færð í samræmisgögnin og
 4. þegar ekkert einkenni eða eiginleiki hefur verið tilgreindur sem gæti gert framleiðsluvöruna ótrygga til þeirrar notkunar sem óskað er eftir vottun fyrir.
 - c) Þrátt fyrir 1. lið b-liðar er unnt að nota vottunarforskriftir, sem öðluðust gildi síðar en þær sem felldar voru inn með tilvísun í tegundarvottorðinu, til að samþykka minni háttar breytingu, að því tilskildu að þær hafi ekki áhrif á að sýnt sé fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar.

- d) Þrátt fyrir a-lið, að ósk umsækjandans sem tiltekinn er í yfirlýsingunni sem um getur í d-lið 21.A.20, er heimilt að samþykka minni háttar breytingu á tegundarvottorði loftfars áður en sýnt hefur verið fram á að kröfur um vottunargrunn gagna um örugga starfrækslu hafi verið uppfylltar, að því tilskildu að umsækjandinn sýni fram á að slíkar kröfur hafi verið uppfylltar fyrir þann dag sem þarf í raun að nota þessi gögn.“
- e) Umsækjandinn skal leggja fyrir Flugöryggisstofnunina gögn til að rökstyðja breytinguna og yfirlýsingu þar sem sýnt hefur verið fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar í samræmi við b-lið.
- f) Samþykki fyrir minni háttar breytingu á tegundarvottorði skal takmarkast við þá tilteknu útfærslu eða útfærslur í tegundarvottorðinu sem tengjast breytingunni.

21.A.97 Kröfur um samþykki fyrir meiri háttar breytingu

- a) Meiri háttar breytingar á tegundarvottorði skulu flokkaðar og samþykktar af:
 - 1. Flugöryggisstofnuninni eða
 - 2. samþykktu hönnunarfyrirtæki innan ramma réttinda þess, sem kveðið er á um í 1. og 8. lið c-liðar 21.A.263, eins og skráð er í skilmálum samþykkis.
- b) Meiri háttar breyting á tegundarvottorði skal því aðeins samþykkt:
 - 1. þegar sýnt hefur verið fram á að breytingin og sviðin, sem breytingin hefur áhrif á, uppfylli kröfur tegundarvottunargrunnsins og kröfur um umhverfisvernd, eins og Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað í samræmi við 21.A.101,
 - 2. ef um er að ræða breytingar sem hafa áhrif á gögn um örugga starfrækslu, þegar sýnt hefur verið fram á að nauðsynlegar breytingar á gögnunum um örugga starfrækslu uppfylli kröfur viðeigandi vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu, eins og Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað í samræmi 21.A.101 og
 - 3. þegar sýnt hefur verið fram á uppfyllingu krafna 1. og 2. liðar í samræmi við 21.A.20, eftir því sem við á um breytinguna.
- c) Þrátt fyrir 2. og 3. lið b-liðar, að ósk umsækjandans sem tiltekinn er í yfirlýsingunni sem um getur í d-lið 21.A.20, er heimilt að samþykka meiri háttar breytingu á tegundarvottorði loftfars áður en sýnt hefur verið fram á að kröfur vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu hafi verið uppfylltar, að því tilskildu að umsækjandinn sýni fram á að slíkar kröfur hafi verið uppfylltar fyrir þann dag sem þarf í raun að nota þessi gögn.
- d) Samþykki fyrir meiri háttar breytingu á tegundarvottorði skal takmarkast við þá tilteknu útfærslu eða útfærslur í tegundarvottorðinu sem tengjast breytingunni.

21.A.101 Tegundarvottunargrunnur, vottunargrunnur gagna um örugga starfrækslu og kröfur um umhverfisvernd fyrir meiri háttar breytingu á tegundarvottorði

- a) Meiri háttar breyting á tegundarvottorði og sviðum, sem breytingin hefur áhrif á, skal annaðhvort uppfylla kröfur vottunarforskriftanna, sem gilda um breyttu framleiðsluvöruna á umsóknardegi breytingarinnar, eða kröfur vottunarforskriftanna sem öðluðust gildi eftir þann dag í samræmi við f-lið hér á eftir. Gildistími umsóknarinnar skal ákvarðaður í samræmi við c-lið 21.A.93. Þar að auki skal breytta framleiðsluvaran uppfylla kröfur um umhverfisvernd sem Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað í samræmi við 21.B.85.
- b) Þrátt fyrir a-lið væri hægt að nota fyrri breytingu á vottunarforskriftunum, sem um getur í a-lið, og breytingar á öllum öðrum tengdum vottunarforskriftum í einhverjum af eftirfarandi aðstæðum, nema fyrri breytingin hafi tekið gildi fyrir þann dag sem samsvarandi vottunarforskriftir, sem eru felldar inn með tilvísun í tegundarvottorðinu, öðluðust gildi:
 - 1. þegar um er að ræða breytingu sem Flugöryggisstofnunin telur ekki vera þýðingarmikla. Við ákvörðun á því hvort tiltekin breyting sé þýðingarmikil skal Flugöryggisstofnunin skoða breytinguna í samhengi við allar fyrri, viðkomandi hönnunarbreytingar og tilheyrandi endurskoðanir á viðeigandi vottunarforskriftum sem eru felldar inn með tilvísun í tegundarvottorði framleiðsluvörunnar. Breytingar, sem uppfylla eina af eftirfarandi viðmiðunum, skulu sjálfkrafa teljast þýðingarmiklar:
 - i. almennri heildarútfærslu eða meginreglum um smíði er ekki viðhaldið,
 - ii. forsendurnar, sem eru notaðar við vottun framleiðsluvörunnar sem á að breyta, eru ekki lengur fyrir hendi,
 - 2. þegar Flugöryggisstofnunin telur að sérhvert svið, kerfi, hluti eða búnaður verði ekki fyrir áhrifum af völdum breytingarinnar,
 - 3. þegar sérhvert svið, kerfi, hluti eða búnaður verður fyrir áhrifum af völdum breytingarinnar og þar sem Flugöryggisstofnunin telur að uppfylling krafna vottunarforskriftanna, sem um getur í a-lið, myndi hvorki auka að neinu marki öryggi breyttu framleiðsluvörunnar né vera óhagkvæma.
- c) Þrátt fyrir a-lið, ef um er að ræða breytingu á loftfari, öðru en þyrlvængju, með 2722 kg eða minni hámarksþyngd eða breytingu á þyrlvængju án hverfihreyfils með 1361 kg eða minni hámarksþyngd, skal breytingin og sviðin, sem breytingin hefur áhrif á, uppfylla kröfur tegundarvottunargrunnsins og felld inn með tilvísun í tegundarvottorðinu. Telji Flugöryggisstofnunin hins vegar að breytingin sé þýðingarmikil á tilteknu sviði getur hún krafist þess að breytingin og sviðin, sem breytingin hefur áhrif á, uppfylli kröfur um breytingu á vottunarforskrift tegundarvottunargrunnsins, sem er felld inn með tilvísun í tegundarvottorðinu, og uppfylli kröfur allra annarra vottunarforskrifta, sem tengjast henni beint, nema Flugöryggisstofnunin telji að uppfylling krafna varðandi þá breytingu hvorki auki að neinu marki öryggi breyttu framleiðsluvörunnar né að hún sé óhagkvæm.

- d) Ef Flugöryggisstofnunin telur að í vottunarforskriftunum, sem eru í gildi þann dag sem sótt er um breytinguna, séu ekki gerðar fullnægjandi kröfur, að því er varðar fyrirhuguðu breytinguna, skal breytingin og sviðin, sem breytingin hefur áhrif á, einnig fullnægja hvers konar sérstökum skilyrðum og breytingum á þeim sérstöku skilyrðum, sem Flugöryggisstofnunin mælir fyrir um í samræmi við 21.B.75, til að veita öryggi sem er sambærilegt því sem ákvarðað er í vottunarforskriftunum sem eru í gildi þegar sótt er um breytinguna.
- e) Þrátt fyrir a-, b- og c-lið getur breytingin og sviðin, sem breytingin hefur áhrif á, uppfyllt kröfur annarrar vottunarforskriftar, sem Flugöryggisstofnunin ákvarðar, ef umsækjandinn leggur það til, að því tilskildu að Flugöryggisstofnunin telji að þessi önnur vottunarforskrift veiti öryggi:
1. í tilviki tegundarvottorðs:
 - i. sem jafngildir öryggi vottunarforskriftanna, sem Flugöryggisstofnunin ákvarðar samkvæmt a-, b- eða c-lið hér að framan, eða
 - ii. sem uppfyllir grunnkröfurnar í II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/1139,
 2. í tilviki takmarkaðs tegundarvottorðs sem er fullnægjandi með tilliti til fyrirhugaðrar notkunar.
- f) Ef umsækjandi kys að uppfylla vottunarforskrift, sem sett er fram í breytingu sem öðlast gildi eftir að umsókn um breytingu á tegundarvottorði hefur verið lögð fram, skal breytingin og sviðin, sem breytingin hefur áhrif á, einnig uppfylla hvers konar aðrar tengdar vottunarforskriftir.
- g) Þegar umsókn um breytingu á tegundarvottorði loftfars felur í sér, eða bætt er við hana eftir upphaflegu umsóknina, breytingar á gögnum um örugga starfrækslu, skal vottunargrunnurinn fyrir gögn um örugga starfrækslu ákvarðaður í samræmi við a- til f-lið.“
- 17) Liður 21.A.103 fellur brott.
- 18) Í stað 21.A.111 og 21.A.112A kemur eftirfarandi:
- „21.A.111 **Gildissvið**
- Í þessum kafla eru tilgreindar verklagsreglur um samþykki fyrir meiri háttar breytingum á tegundarvottorði, samkvæmt verklagsreglum um viðbótartegundarvottorð, og tilgreind réttindi og skyldur umsækjenda um þessi vottorð og handhafa þessara vottorða. Þegar vísað er til tegundarvottorða í þessum kafla er átt við tegundarvottorð og takmörkuð tegundarvottorð.
- 21.A.112A **Gjaldgengi**
- Einstaklingur eða lögaðili, sem hefur sýnt fram á eða vinnur að því að sýna fram á getu sína, í samræmi við 21.A.112B, getur sótt um viðbótartegundarvottorð í samræmi við skilyrðin sem mælt er fyrir um í þessum kafla.“
- 19) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 21.A.112B:
- a) Í stað a-liðar kemur eftirfarandi:
 - „a) Umsækjandi, sem sækir um viðbótartegundarvottorð, skal sýna fram á getu sína með því að vera handhafi samþykkis fyrir hönnunarfyrirtæki sem Flugöryggisstofnunin hefur gefið út í samræmi við J-kafla.“
 - b) Í stað c-liðar kemur eftirfarandi:
 - „c) Þrátt fyrir a-lið, ef um er að ræða framleiðsluvörurnar sem um getur í c-lið 21.A.14, getur umsækjandi sýnt fram á getu sína með því að fá samþykki Flugöryggisstofnunarinnar fyrir vottunaráætluninni sem komið er á í samræmi við b-lið 21.A.93.“
- 20) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 21.A.113:
- a) Í stað b-liðar kemur eftirfarandi:
 - „b) Þegar sótt er um viðbótartegundarvottorð skal umsækjandinn:
 - i. láta upplýsingarnar, sem krafist er samkvæmt b-lið 21.A.93, fylgja með umsókninni,
 - ii. tilgreina hvort umsækjandinn undirbúi sjálfur eða muni sjálfur undirbúa vottunargögnin eða hvort hann geri það á grundvelli samkomulags við eiganda gagnanna um tegundarvottun.“
 - b) Eftirfarandi c-liður bætist við:
 - „c) Ákvæði c-liðar 21.A.93 gilda um kröfurnar varðandi þann frest sem er á gildi umsóknarinnar sem og kröfurnar í tengslum við nauðsyn þess að uppfæra tegundarvottunargrunninn, vottunargrunn gagna um örugga starfrækslu og kröfur um umhverfisvernd, þegar breytingin hefur ekki verið samþykkt eða augljóst er að hún verði ekki samþykkt innan ákvarðaða frestsins.“
- 21) Liður 21.A.114 fellur brott.
- 22) Í stað 21.A.115 kemur eftirfarandi:
- „21.A.115 **Kröfur um samþykki fyrir meiri háttar breytingum í formi viðbótartegundarvottorðs**
- a) Viðbótartegundarvottorð skulu gefin út af:
 1. Flugöryggisstofnuninni eða
 2. samþykktu hönnunarfyrirtæki innan ramma réttinda þess, sem kveðið er á um í 1. og 9. lið c-liðar 21.A.263, eins og skráð er í skilmálum samþykkis.

- b) Viðbótartegundarvottorð skal aðeins gefið út:
1. þegar umsækjandinn hefur sýnt fram á getu sína í samræmi við 21.A.112B,
 2. þegar sýnt hefur verið fram á að breytingin á tegundarvottorði og sviðin, sem breytingin hefur áhrif á, uppfylla kröfur tegundarvottunargrunnsins og kröfu um umhverfisvernd, eins og Flugöryggisstofnunin ákvarðar í samræmi við 21.A.101,
 3. ef um er að ræða viðbótartegundarvottorð, sem hefur áhrif á gögn um örugga starfrækslu, þegar sýnt hefur verið fram á að nauðsynlegar breytingar á gögnunum um örugga starfrækslu uppfylla kröfur viðeigandi vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu, eins og Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað í samræmi við 21.A.101,
 4. þegar sýnt hefur verið fram á að kröfur 2. og 3. liðar hafi verið uppfylltar í samræmi við 21.A.20, eftir því sem við á um breytinguna, og
 5. í þeim tilvikum þar sem umsækjandinn hefur tilgreint að hann hafi lagt fram vottunargögn á grundvelli samkomulags við eiganda gagnanna um tegundarvottun í samræmi við b-lið 21.A.113:
 - i. eftir að handhafi tegundarvottorðs hefur skýrt frá því að hann hafi engin tæknileg andmæli fram að færa gegn upplýsingunum sem lagðar voru fram skv. 21.A.93 og
 - ii. eftir að handhafi tegundarvottorðs hefur samþykkt að starfa með handhafa viðbótartegundarvottorðs til að tryggja, með því að uppfylla kröfur 21.A.44 og 21.A.118A, að allar skyldur varðandi áframhaldandi lofthæfi breyttu framleiðsluvörunnar séu inntar af hendi.
- c) Þrátt fyrir 3. og 4. lið b-liðar, að ósk umsækjandans sem tiltekinn er í yfirlýsingunni sem um getur í d-lið 21.A.20, hefur umsækjandinn rétt á að fá útgefið viðbótartegundarvottorð fyrir loftfar áður en umsækjandinn hefur sýnt fram á að kröfur um vottunargrunn gagna um örugga starfrækslu hafi verið uppfylltar, að því tilskildu að umsækjandinn sýni fram á að slíkar kröfur hafi verið uppfylltar fyrir þann dag sem þarf í raun að nota þessi gögn.
- d) Viðbótartegundarvottorð skal takmarkast við þá tilteknu útfærslu eða útfærslur í tegundarvottorðinu sem tengjast tilheyrandi meiri háttar breytingunni.“
- 23) Í stað b-liðar í 21.A.130 kemur eftirfarandi:
- „b) Í samræmisyfirlýsingu skal vera allt eftirfarandi:
1. fyrir hverja framleiðsluvöru, hluta eða búnað, yfirlýsing um að framleiðsluvaran, hlutinn eða búnaðurinn samrýmist samþykktum hönnunargögnum og sé í öruggu rekstrarástandi,
 2. fyrir hvert loftfar, yfirlýsing um að loftfarið hafi verið prófað á jörðu niðri og í flugi í samræmi við a-lið 21.A.127,
 3. fyrir hvern hreyfil eða skiptiskrúfu, yfirlýsing um að framleiðandinn hafi gert lokapröfun á virkni hreyfilsins eða skiptiskrúfunnar í samræmi við 21.A.128,
 4. þar að auki, þegar um er að ræða umhverfiskröfur:
 - i. yfirlýsing um að fullgerður hreyfill uppfylli viðeigandi kröfur varðandi losun með útblæstri frá hreyflum sem eru í gildi á framleiðsludegi hreyfilsins og
 - ii. yfirlýsing um að fullgerð flugvél uppfylli viðeigandi kröfur um koltvísýringslosun sem eru í gildi þann dag sem lofthæfivottorðið var fyrst gefið út.“
- 24) Eftirfarandi kemur í stað b- og c-liðar 21.A.145:
- „b) að því er varðar öll nauðsynleg gögn um lofthæfi og umhverfismál:
1. að framleiðslufyrirtækið hafi móttækið slík gögn frá Flugöryggisstofnuninni og frá handhafa eða umsækjanda um tegundarvottorð, takmarkað tegundarvottorð eða samþykki fyrir hönnun, þ.m.t. allar undanþágur sem veittar eru frá kröfunum um að hætta framleiðslu með tilliti til losunar koltvísýrings, til að ákvarða samræmi við viðeigandi hönnunargögn,
 2. að tekin hafi verið upp tiltekin verklagsregla hjá framleiðslufyrirtækinu til að tryggja að gögn um lofthæfi og umhverfismál séu felld inn með réttum hætti í framleiðslugögn þess og
 3. að slík gögn séu jafnan uppfærð og gerð tiltæk öllu starfsfólki sem þarf að hafa aðgang að slíkum gögnum til að sinna skyldustörfum sínum.
- c) að því er varðar stjórnendur og starfsfólk:
1. að framleiðslufyrirtækið hafi tilnefnt ábyrgðarmann sem er ábyrgur gagnvart lögbæra yfirvaldinu; ábyrgð hans innan fyrirtækisins skal felast í því að tryggja að öll framleiðsla fari fram í samræmi við tilskildar kröfur og að framleiðslufyrirtækið starfi að jafnaði í samræmi við þau gögn og verklagsreglur sem tilgreind eru í starfsemis lýsingu sem um getur í 21.A.143,
 2. að framleiðslufyrirtækið hafi tilnefnt einstakling eða hóp einstaklinga til að tryggja að fyrirtækið uppfylli kröfur þessa viðauka (21. hluta) og að einstaklingarnir séu tilgreindir og umfang heimilda þeirra ákvarðað. Slíkur einstaklingur eða einstaklingar skulu starfa undir beinni stjórn ábyrgðarmannsins sem um getur í 1. lið; einstaklingurinn eða einstaklingarnir, sem eru tilnefndir, skulu geta sýnt fram á viðeigandi kunnáttu, starfsferil og reynslu til að inna af hendi skyldustörf sín,

3. að starfsfólki á öllum stigum hafi verið gefið viðeigandi heimild til að sinna þeirri ábyrgð sem því er falið og að það sé full og skilvirk samræming innan framleiðslufyrirtækisins að því er varðar mál sem tengjast gögnum um lofthæfi og umhverfismál.“
- 25) Í stað a-liðar í 21.A.147 kemur eftirfarandi:
- „a) Eftir útgáfu samþykkis fyrir framleiðslufyrirtæki skal sérhver breyting á samþykta framleiðslufyrirtækinu, sem er þýðingarmikil þegar kemur að því að sýna fram á samræmi, eða breytingu á lofthæfi og umhverfiseiginleikum framleiðsluvörunnar, hlutarins eða búnaðarins, einkum breytingar á gæðakerfinu, hljóta samþykki lögbæra yfirvaldsins. Skrifleg umsókn um samþykki skal lögð fyrir lögbæra yfirvaldið og fyrirtækið skal sýna lögbæra yfirvaldinu fram á, áður en breytingin er framkvæmd, að það uppfylli kröfur þessa kafla.“
- 26) Í stað b-liðar í 21.A.174 kemur eftirfarandi:
- „b) Sérhver umsókn um lofthæfivottorð eða takmarkað lofthæfivottorð skal innihalda:
1. flokk lofthæfivottorðs sem sótt er um,
 2. að því er varðar ný loftför:
 - i. samræmisyfirlýsingu:
 - sem gefin er út samkvæmt b-lið 21.A.163 eða
 - sem gefin er út skv. 21.A.130 og fullgilt af lögbæra yfirvaldinu eða
 - fyrir innflutt loftför, yfirlýsingu, sem útflutningsyfirvaldið undirritar, um að loftfarið samrýmist hönnun sem Flugöryggisstofnunin hefur samþykkt,
 - ii. massa- og jafnvægisráskýrslu með hleðsluáætlun og
 - iii. flughandbók þegar þess er krafist í viðeigandi vottunarforskriftum fyrir tiltekið loftfar.
 3. að því er varðar notuð loftför:
 - i. sem eru upprunnin í aðildarríki, lofthæfistaðfestingarvottorð sem er gefið út í samræmi við M-hluta,
 - ii. sem eru upprunnin í ríki utan Sambandsins:
 - yfirlýsingu frá lögbæru yfirvaldi ríkisins, þar sem loftfarið er eða var skráð, sem endurspeglar lofthæfistöðu loftfarsins í loftfaraskrá þess við yfirfærslu,
 - massa- og jafnvægisráskýrslu með hleðsluáætlun,
 - flughandbók þegar slíkra gagna er krafist í viðeigandi lofthæfireglum fyrir tiltekið loftfar,
 - fyrri skrár til að ákvarða framleiðslu-, breytinga- og viðhaldskröfur í tengslum við loftfarið, þ.m.t. allar takmarkanir sem tengjast takmörkuðu lofthæfivottorði samkvæmt 21.B.327,
 - tilmæli um útgáfu lofthæfivottorðs eða takmarkaðs lofthæfivottorðs og lofthæfistaðfestingarvottorðs eftir staðfestingu á lofthæfi í samræmi við M-hluta og
 - dagsetninguna þegar fyrsta lofthæfivottorðið var gefið út og, ef kröfurnar í III. bindi 16. viðauka gilda, gögnin um mæligildi koltvísyrings.“
- 27) Í stað 21.A.231 kemur eftirfarandi:
- „21.A.231 **Gildissvið**
- Í þessum kafla eru tilgreindar verklagsreglur um samþykki fyrir hönnunarfyrirtækjum og reglur um réttindi og skyldur umsækjenda um slíkt samþykki og handhafa slíks samþykkis. Þegar vísað er til tegundarvottorða í þessum kafla er átt við tegundarvottorð og takmörkuð tegundarvottorð.“
- 28) Í stað 21.A.251 kemur eftirfarandi:
- „21.A.251 **Skilmálar samþykkis**
- Í skilmálum samþykkis skulu tilgreindar tegundir hönnunar, flokkar framleiðsluvara, hluta og búnaðar, sem samþykki fyrir hönnunarfyrirtækinu nær yfir, og þau störf og skyldur sem fyrirtækinu er heimilt að inna af hendi að því er varðar lofthæfi framleiðsluvara, örugga starfrækslu þeirra og umhverfiseiginleika. Þegar um er að ræða samþykki fyrir hönnunarfyrirtæki, sem nær til tegundarvottunar eða ETSO-heimildar fyrir aukaflstöðvar, skulu skilmálar samþykkis innihalda að auki skrá yfir framleiðsluvörur eða aukaflstöðvar. Þessir skilmálar skulu gefnir út sem hluti af samþykki fyrir hönnunarfyrirtæki.“
- 29) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 21.A.258:
- a) Í stað a-liðar kemur eftirfarandi:
- „a) Ef hlutlæg gögn sýna, meðan á rannsóknunum sem um getur í 21.A.257 og 21.B.100 stendur, að handhafi samþykkis fyrir hönnunarfyrirtæki uppfylli ekki viðeigandi kröfur í þessum viðauka, skal flokka fráviknið sem hér segir:
1. „Fyrsta stigs“ frávik er sérhver vanefnd gagnvart kröfum þessa viðauka sem gæti leitt til óstýrðra (e. *uncontrolled*) vanefnda gagnvart viðeigandi kröfum og haft áhrif á öryggi loftfarsins.
 2. „Annars stigs“ frávik er sérhver vanefnd gagnvart kröfum þessa viðauka sem er ekki flokkuð sem „fyrsta stigs“ frávik.“
- b) Í stað c- og d-liðar kemur eftirfarandi:

„c) Eftir að tilkynnt hefur verið um frávík, samkvæmt viðeigandi stjórnáslumeðferð, sem Flugöryggisstofnunin ákveður:

1. þegar um „fyrsta stigs“ frávík er að ræða, skal handhafi samþykkis fyrir hönnunarfyrirtæki sýna fram á að gerðar hafi verið fullnægjandi aðgerðir til úrbóta, sem Flugöryggisstofnunin telur nægilegar, innan frests sem er ekki lengri en 21 virkur dagar frá skriflegri staðfestingu frávíksins,
2. þegar um „annars stigs“ frávík er að ræða, skal handhafi samþykkis fyrir hönnunarfyrirtæki sýna fram á að framkvæmdar hafi verið fullnægjandi aðgerðir til úrbóta, sem Flugöryggisstofnunin telur nægilegar, innan frests, sem Flugöryggisstofnunin ákvarðar sem samrýmist eðli frávíksins og er upphaflega takmarkaður við þrjá mánuði. Flugöryggisstofnunin getur framlengt upphaflega frestinn ef hún telur að eðli frávíksins leyfi slíka framlengingu og umsækjandinn hefur lagt fram áætlun um aðgerðir til úrbóta sem Flugöryggisstofnun telur fullnægjandi og
3. þegar „þriðja stigs“ frávík krefst ekki tafarlausra aðgerða af hálfu handhafa samþykkis fyrir hönnunarfyrirtæki.

d) Þegar um „fyrsta stigs“ eða „annars stigs“ frávík er að ræða getur það gefið tilefni til að ógilda samþykkið fyrir hönnunarfyrirtækinu tímabundið eða afturkalla það, í heild eða að hluta, samkvæmt viðeigandi stjórnáslumeðferð sem Flugöryggisstofnunin ákvarðar. Í því tilviki skal handhafi samþykkis fyrir hönnunarfyrirtæki staðfesta tímanlega móttöku tilkynningar um tímabundna ógildinguna eða afturköllun samþykkis fyrir hönnunarfyrirtæki.“

30) Í stað 21.A.263 kemur eftirfarandi:

„21.A.263 **Réttindi**

- a) (Frátekið til notkunar síðar).
- b) (Frátekið til notkunar síðar).
- c) Handhafi samþykkis fyrir hönnunarfyrirtæki skal, innan gildissviðs skilmála samþykkis, eins og Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað og samkvæmt viðeigandi verklagsreglum hönnunartryggingarkerfisins, hafa rétt til:
 1. að flokka breytingar á tegundarvottorði eða viðbótartegundarvottorði og hönnun viðgerðar sem „meiri háttar“ eða „minni háttar“,
 2. að samþykkja minni háttar breytingar á tegundarvottorði eða viðbótartegundarvottorði og hönnun minni háttar viðgerðar,
 3. (Frátekið til notkunar síðar),
 4. (Frátekið til notkunar síðar),
 5. að samþykkja tiltekna hönnun meiri háttar viðgerðar, samkvæmt M-kafla, á framleiðsluvörum eða aukaafstöðvum,
 6. að samþykkja, fyrir tiltekin loftför, flugskeyrðin fyrir útgáfu flugleyfa, í samræmi við 2. lið a-liðar 21.A.710, þó ekki fyrir flugleyfi sem á að gefa út að því er varðar 15. lið a-liðar 21.A.701,
 7. að gefa út flugleyfi, í samræmi við b-lið 21.A.711, fyrir loftför sem hann hefur hannað eða breytt, eða þar sem hann hefur samþykkt flugskeyrðin fyrir útgáfu flugleyfis, í samræmi við 6. lið c-liðar 21.A.263, og ef handhafi samþykkis fyrir hönnunarfyrirtæki:
 - i. stýrir útfærslu loftfarsins og
 - ii. staðfestir samræmi við hönnunarskeyrði sem eru samþykkt fyrir flugið,
 8. að samþykkja tilteknar meiri háttar breytingar á tegundarvottorði samkvæmt D-kafla og
 9. að gefa út tiltekin viðbótartegundarvottorð, samkvæmt E-kafla, og samþykkja tilteknar meiri háttar breytingar á þeim vottorðum.“

31) Í stað liðar 21.A.265 kemur eftirfarandi:

„21.A.265 **Skyldur handhafa**

Handhafi samþykkis fyrir hönnunarfyrirtæki skal, innan gildissviðs skilmála samþykkis, eins og Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað:

- a) viðhalda handbókinni, sem krafist er skv. 21.A.243, í samræmi við hönnunartryggingarkerfið,
- b) tryggja að þessi handbók eða viðeigandi verklagsreglur, sem eru felldar inn með millivísunum, séu notaðar sem grundvallarvinnuskjal innan fyrirtækisins,
- c) ákvarða hvort hönnun framleiðsluvara eða breytingar eða viðgerðir á þeim uppfylli viðeigandi forskriftir og kröfur og séu á engan hátt óöruggar,
- d) afhenda Flugöryggisstofnuninni yfirlýsingar og tilheyrandi gögn, sem staðfesta að kröfur c-liðar hafi verið uppfylltar, að undanskildum samþykktarferlum sem eru framkvæmdir í samræmi við c-lið 21.A.263,
- e) afhenda Flugöryggisstofnuninni gögn og upplýsingar sem tengjast aðgerðunum sem krafist er skv. 21.A.3B,
- f) ákvarða, í samræmi við 6. lið c-liðar 21.A.263, flugskeyrðin fyrir útgáfu flugleyfa,
- g) tryggja, með hliðsjón af 7. lið c-liðar 21.A.263, að kröfur b- og e-liðar 21.A.711 hafi verið uppfylltar áður en flugleyfi er gefið út fyrir loftfar,

- h) tilgreina gögn og upplýsingar, sem gefnar eru út með samþykki samþykktar hönnunarfyrtækisins innan gildissviðs skilmála samþykkis, eins og Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað með eftirfarandi yfirlýsingu: „Tæknilegt inntak þessa skjals er samþykkt samkvæmt heimild samþykkis fyrir hönnunarfyrtæki nr. [EASA].21J.[XXXX].“
- 32) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á lið 21.A.431A:
- a) Í stað a-liðar kemur eftirfarandi:
- „a) Í þessum kafla eru tilgreindar verklagsreglur um samþykki fyrir hönnun viðgerðar á framleiðsluvöru, hluta eða búnaði og tilgreind réttindi og skyldur umsækjenda varðandi slíkt samþykki og handhafa slíks samþykkis.“
- b) Í stað c- og d-liðar kemur eftirfarandi:
- „c) „Viðgerð“ merkir það að lagfæra skemmdir og/eða koma framleiðsluvöru, hluta eða búnaði aftur í lofthæft ástand eftir frumafhendingu framleiðanda á hvers konar framleiðsluvöru, hluta eða búnaði.
- d) Lagfæring skemmda, með því að skipta út hlutum eða búnaði, án þess að þörf sé á hönnunarvinnu, skal teljast viðhaldsverkefni og þarfnast því ekki samþykkis samkvæmt þessum viðauka.“
- c) Eftirfarandi f-liður bætist við:
- „f) Þegar vísað er til tegundarvottorða í þessum kafla er átt við tegundarvottorð og takmörkuð tegundarvottorð.“
- 33) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á 21.A.432B:
- a) Í stað a-liðar kemur eftirfarandi:
- „a) Umsækjandi um samþykki fyrir hönnun meiri háttar viðgerðar skal sýna fram á getu sína með því að vera handhafi samþykkis fyrir hönnunarfyrtæki sem Flugöryggisstofnunin hefur gefið út í samræmi við J-kafla.“
- b) Í stað c-liðar kemur eftirfarandi:
- „c) Þrátt fyrir a-lið, ef um er að ræða framleiðsluvörurnar sem um getur í c-lið 21.A.14, getur umsækjandi sýnt fram á getu sína með því að fá samþykki Flugöryggisstofnunarinnar fyrir vottunaráætlun sinni sem komið er á í samræmi við b-lið 21.A.432C.“
- 34) Eftirfarandi 21.A.432C bætist við:
- „21.A.432C **Umsókn um samþykki fyrir hönnun viðgerðar**
- a) Umsókn um hönnun viðgerðar skal leggja fram á því formi og á þann hátt sem Flugöryggisstofnunin ákveður.
- b) Umsókn um samþykki fyrir hönnun meiri háttar viðgerðar skal fela í sér, eða bæta skal við hana, eftir að upphaflega umsóknin hefur verið lögð fram, vottunaráætlun sem inniheldur:
1. lýsingu á skemmdum og hönnun viðgerðar þar sem útfærsla tegundarhönnunarinnar, sem gera skal við, er tilgreind,
 2. tilgreiningu hvers konar sviða tegundarhönnunarinnar og samþykktu handbókanna sem hönnun viðgerðar hefur breytt eða haft áhrif á,
 3. tilgreiningu hvers konar nýrra rannsókna sem eru nauðsynlegar til að sýna fram á að hönnun viðgerðar og sviðin, sem hönnun viðgerðar hefur áhrif á, uppfylli kröfur tegundarvottunargrunnsins, felld inn með tilvísun, eftir því sem við á, í tegundarvottorðinu, viðbórtartegundarvottorðinu eða ETSO-heimildinni fyrir aukaafstöð,
 4. hvers konar tillögur að breytingum á tegundarvottunargrunninum, sem eru felldar inn með tilvísun, eftir því sem við á, í tegundarvottorðinu, viðbórtartegundarvottorðinu eða ETSO-heimildinni fyrir aukaafstöð,
 5. tillögu að sundurliðun vottunaráætlunarinnar í mikilvæga hóp starfsemi og gagna til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar, þ.m.t. aðferðir og ferli sem skal fylgja til að sýna fram á að kröfur 1. liðar a-liðar 21.A.433 hafi verið uppfylltar, og tilvísanir í tengd samræmisgögn,
 6. tillögu að mati á mikilvægum hópum starfsemi og gagna til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar, þar sem fjallað er um líkurnar á ótilgreindri vanefnd gagnvart kröfum tegundarvottunargrunnsins og hugsanleg áhrif þessarar vanefndar á kröfur um vöruöryggi. Fyrirhugaða matið skal a.m.k. taka tillit til þáttanna sem settir eru fram í 1.–4. undirlið a-liðar 21.B.100. Á grundvelli þessa mats skal umsóknin fela í sér tillögu að þáttöku Flugöryggisstofnunarinnar í sannpröfun starfsemi og gagna til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar; og
 7. upplýsingar um hvort umsækjandinn undirbúi sjálfur eða muni sjálfur undirbúa vottunargögnin eða hvort hann geri það á grundvelli samkomulags við eiganda gagnanna um tegundarvottun.“
- 35) Í stað 21.A.433 og 21.A.435 kemur eftirfarandi:
- „21.A.433 **Kröfur um samþykki fyrir hönnun viðgerðar**
- a) Hönnun viðgerðar skal því aðeins samþykkt:
1. þegar sýnt hefur verið fram á, samkvæmt vottunaráætluninni sem um getur í b-lið 21.A.432, að hönnun viðgerðar uppfylli kröfur tegundarvottunargrunnsins og sé felld inn með tilvísun, eftir því sem við á, í tegundarvottorðinu, viðbórtartegundarvottorðinu eða ETSO-heimildinni fyrir aukaafstöð sem og uppfylli kröfur hvers konar breytinga, eins og Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað og tilkynnt í samræmi við 21.B.450,
 2. þegar lýst hefur verið yfir að kröfur tegundarvottunargrunnsins hafi verið uppfylltar í samræmi við 1. lið a-liðar og rök fyrir því að kröfur hafi verið uppfylltar hafi verið færð í samræmisgögnin,

3. þegar ekkert einkenni eða eiginleiki hefur verið tilgreindur sem gæti gert framleiðsluvöruna ótrygga til þeirrar notkunar sem óskað er eftir vottun fyrir og
 4. ef umsækjandinn hefur tilgreint að hann hafi lagt fram vottunargögn á grundvelli samkomulags við eiganda gagnanna um tegundarvottun í samræmi við 7. lið b-liðar 21.A.432C:
 - i. þegar handhafi hefur skýrt frá því að hann hafi engin tæknileg andmæli fram að færa gegn upplýsingunum sem lagðar voru fram skv. 2. lið a-liðar og
 - ii. þegar handhafi hefur samþykkt að starfa með handhafa samþykkis fyrir hönnun viðgerðar til að tryggja, með því að uppfylla kröfur 21.A.451, að allar skyldur vegna áframhaldandi lofthæfi breyttu framleiðsluvörunnar séu inntar af hendi.
 - b) Umsækjandinn skal leggja yfirlýsinguna, sem um getur í 2. lið a-liðar, fyrir Flugöryggisstofnunina og, að beiðni Flugöryggisstofnunarinnar, öll nauðsynleg gögn til rökstuðnings.
- 21.A.435 Flokkun og samþykki fyrir hönnun viðgerðar**
- a) Hönnun viðgerðar skal annaðhvort flokkuð sem „meiri háttar“ eða „minni háttar“ í samræmi við viðmiðanirnar sem settar eru fram í 21.A.91 um breytingu á tegundarvottorði.
 - b) Hönnun viðgerðar skal flokkuð og samþykkt af:
 1. Flugöryggisstofnuninni eða
 2. samþykktu hönnunarfyrtæki innan ramma réttinda þess, sem kveðið er á um í 1., 2. og 5. lið c-liðar 21.A.263, eins og skráð er í skilmálum samþykkis.“
- 36) Liður 21.A.437 fellur brott.
- 37) Í stað liða 21.A.604, 21.A.605 og 21.A.606 kemur eftirfarandi:
- „21.A.604 **ETSO-heimild fyrir aukaafstöð**
- Að því er varðar ETSO-heimild fyrir aukaafstöð:
- a) Þrátt fyrir 21.A.603, 21.A.610 og 21.A.615 skulu eftirfarandi liðir gilda: 21.A.15, 21.A.20, 21.A.21, 21.A.31, 21.A.33, 21.A.44, 21.B.75 og 21.B.80. Hins vegar skal gefa út ETSO-heimild í samræmi við 21.A.606 í stað tegundarvottorðs.
 - b) Þrátt fyrir 21.A.611 skulu kröfurnar í D-kafla gilda um samþykki fyrir hönnunarbreytingum af hálfu handhafa ETSO-heimildar fyrir aukaafstöð og kröfurnar í E-kafla skulu gilda um samþykki fyrir hönnunarbreytingum af hálfu annarra umsækjenda. Þegar kröfurnar í E-kafla gilda skal gefa út sérstaka ETSO-heimild í stað viðbótartegundarvottorðs.
 - c) Kröfurnar í M-kafla skulu gilda um samþykki fyrir hönnun viðgerðar.
- 21.A.605 Kröfur um gögn**
- a) Umsækjandinn skal leggja eftirfarandi skjöl fyrir Flugöryggisstofnunina:
 1. vottunaráætlun fyrir ETSO-heimildina, þar sem settar eru fram aðferðir til að sýna fram á að kröfur b-liðar 21.A.606 hafi verið uppfylltar,
 2. yfirlýsingu um að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar þar sem vottað er að umsækjandinn hafi uppfyllt kröfurnar í þessum kafla,
 3. hönnunar- og afkastayfirlýsingu (DDP) þar sem lýst er yfir að umsækjandinn hafi sýnt fram á að hlutinn/búnaðurinn uppfylli kröfur viðeigandi evrópskra tækniforskrifa í samræmi við vottunaráætlunina,
 4. eintak af þeim tæknigögnum sem krafist er í viðeigandi evrópskri tækniforskrift,
 5. starfsemis lýsinguna, eða tilvísun í starfsemis lýsinguna, sem um getur í 21.A.143, til að afla viðeigandi samþykkis fyrir framleiðslufyrirtæki samkvæmt G-kafla, eða handbókina, eða tilvísun í handbókina, sem um getur í b-lið 21.A.125A, til að framleiða samkvæmt F-kafla án þess að framleiðslufyrirtækið hafi hlotið samþykki,
 6. að því er varðar aukaafstöð, handbókina eða tilvísun í handbókina, sem um getur í 21.A.243, til að afla viðeigandi samþykkis fyrir hönnunarfyrtæki samkvæmt J-kafla,
 7. að því er varðar alla aðra hluta/búnað, verklagsreglurnar, eða tilvísun í verklagsreglurnar, sem um getur í 2. lið b-liðar 21.A.602B.
 - b) Umsækjandinn skal tilkynna Flugöryggisstofnuninni um hvers konar erfiðleika eða atburði, sem eiga sér stað meðan á samþykkisferlinu stendur, sem gætu haft veruleg áhrif á ETSO-heimildina.
- 21.A.606 Kröfur um útgáfu ETSO-heimildar**
- Til að fá útgæfna ETSO-heimild skal umsækjandinn:
- a) sýna fram á getu sína í samræmi við 21.A.602B,
 - b) sýna fram á að hlutinn/búnaðurinn uppfylli tæknileg skilyrði viðeigandi evrópskrar tækniforskriftar eða frávik frá þeim, sem hafa verið samþykkt í samræmi við 21.A.610, ef einhver eru,
 - c) uppfylla kröfurnar í þessum kafla og
 - d) lýsa því yfir að ekkert einkenni eða eiginleiki hafi verið tilgreindur sem gæti gert hlutinn/búnaðinn ótryggan til þeirrar notkunar sem óskað er eftir vottun fyrir.“

38) Eftirfarandi 16. liður bætist við 21.A.701:

„16. flug loftfars vegna bilanaleitar eða til að athuga starfsemi eins eða fleiri kerfa, hluta eða búnaðar eftir viðhald.“

39) Í stað a-liðar í 21.B.5 kemur eftirfarandi:

„a) Í þessum þætti er kveðið á um þær verklagsreglur sem lögbæru yfirvaldi ber að fylgja þegar það sinnir verkefnum sínum og skyldum varðandi útgáfu, viðhald, breytingu, tímabundna ógildingu og afturköllun vottorðs, samþykkis og heimildar sem um getur í þessum I. viðauka.“

40) Eftirfarandi kemur í stað B-kafla í B-þætti:

„B-KAFLI — TEGUNDARVOTTORÐ OG TAKMÖRKUÐ TEGUNDARVOTTORÐ

21.B.70 Vottunarforskriftir

Flugöryggisstofnunin, í samræmi við 3. mgr. 76. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139, skal gefa út vottunarforskriftir og aðrar ítarlegar forskriftir, þ.m.t. vottunarforskriftir fyrir lofthæfi, gögn um örugga starfrækslu og umhverfisvernd, sem lögbær yfirvöld, fyrirtæki og starfsfólk geta notað til að sýna fram á að framleiðsluvörur, hlutar og búnaður uppfylli viðeigandi grunnkröfur, sem settar eru fram í II., IV. og V. viðauka við þá reglugerð, auk þeirra umhverfisverndarkrafta sem settar eru fram í 2. mgr. 9. gr. og III. viðauka við þá reglugerð. Slíkar forskriftir skulu vera nægilega ítarlegar og sértækar til að gefa umsækjendum til kynna skilyrðin fyrir útgáfu vottorðanna, breytingum á þeim eða viðbótum.

21.B.75 Sérstök skilyrði

a) Flugöryggisstofnunin skal mæla fyrir um sérstakar, ítarlegar tækniforskriftir, sem nefnast „sérstök skilyrði“, fyrir framleiðsluvöru ef í tilheyrandi vottunarforskriftum eru hvorki settar viðunandi né viðeigandi öryggiskröfur um framleiðsluvöruna vegna þess:

1. að framleiðsluvaran hefur hönnunareinkenni, sem eru ný eða óvenjuleg, miðað við þær hönnunarvenjur sem viðeigandi vottunarforskriftir byggjast á,
2. að fyrirhuguð notkun framleiðsluvörunnar er óhefðbundin eða
3. að reynsla af notkun á svipuðum framleiðsluvörum eða framleiðsluvörum, sem hafa svipuð hönnunareinkenni eða fela í sér nýgreindar hættur, hefur sýnt að ótryggt ástand kunni að skapast.

b) Með sérstökum skilyrðum eru settar öryggiskröfur sem Flugöryggisstofnunin telur nauðsynlegar til að skapa öryggi sem er sambærilegt því sem ákvarðað er í viðeigandi vottunarforskriftum.

21.B.80 Tegundarvottunargrunnur fyrir tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð

Flugöryggisstofnunin skal ákvarða tegundarvottunargrunninn og tilkynna umsækjanda um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð um það. Tegundarvottunargrunnurinn skal samanstanda af:

a) vottunarforskriftum fyrir lofthæfi sem Flugöryggisstofnunin ákvarðar og gilda um framleiðsluvöruna á þeim degi sem sótt er um vottorðið nema:

1. umsækjandinn kjósi, eða þess sé krafist af honum í samræmi við f-lið 21.A.15, að uppfylli vottunarforskriftir sem öðluðust gildi eftir umsóknardaginn; ef umsækjandi kýs að uppfylla vottunarforskrift, sem öðlaðist gildi eftir umsóknardaginn, skal Flugöryggisstofnunin fella inn í tegundarvottunargrunninum hvers konar aðrar tengdar vottunarforskriftir eða
2. Flugöryggisstofnunin samþykki aðra kosti við tiltekna vottunarforskrift, sem ekki er hægt að uppfylla, þar sem fundist hafa þættir til úrbóta sem veita sambærilegt öryggi eða
3. Flugöryggisstofnunin samþykki eða mæli fyrir um aðrar aðferðir sem:
 - i. ef um er að ræða tegundarvottorð, sýna fram á að farið sé að grunnkröfum II. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/1139 eða
 - ii. ef um er að ræða takmarkað tegundarvottorð, veita fullnægjandi öryggi með tilliti til fyrirhugaðrar notkunar og

b) hvers konar sérstökum skilyrðum sem Flugöryggisstofnunin mælir fyrir um í samræmi við a-lið 21.B.75.

21.B.82 Vottunargrunnur gagna um örugga starfrækslu fyrir tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð loftfars

Flugöryggisstofnunin skal ákvarða vottunargrunn gagna um örugga starfrækslu og tilkynna umsækjanda um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð loftfars þar um. Vottunargrunnur gagna um örugga starfrækslu skal samanstanda af:

a) vottunarforskriftum fyrir gögn um örugga starfrækslu sem Flugöryggisstofnunin ákvarðar og gilda um loftfarið á þeim degi sem sótt er um vottorðið eða á þeim degi sem lögð er fram viðbótarumsókn um örugga starfrækslu, hvort heldur er síðar, nema:

1. umsækjandinn kjósi, eða þess sé krafist af honum í samræmi við f-lið 21.A.15, að uppfylla vottunarforskriftir sem öðluðust gildi eftir umsóknardaginn; ef umsækjandi kýs að uppfylla vottunarforskrift, sem öðlaðist gildi eftir umsóknardaginn, skal Flugöryggisstofnunin fella inn í tegundarvottunargrunninum hvers konar aðrar tengdar vottunarforskriftir eða
2. Flugöryggisstofnunin samþykki eða mæli fyrir um aðrar aðferðir til að sýna fram á að farið sé að viðeigandi grunnkröfum II., IV. og V. viðauka við reglugerð (ESB) 2018/1139.

b) hver konar sérstökum skilyrðum sem Flugöryggisstofnunin mælir fyrir um í samræmi við a-lið 21.B.75.

21.B.85 Tilgreining viðeigandi krafna um umhverfisvernd og vottunarforskrifta fyrir tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð

- a) Þegar sótt er um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð fyrir loftfar, fyrir viðbótavottorð eða meiri háttar breytingu á tegundarvottorði eða viðbótartegundarvottorði skal Flugöryggisstofnunin ákvarða og tilkynna umsækjandanum um viðeigandi kröfur varðandi hljóðstig sem settar eru fram í 1. kafla II. hluta I. bindis 16. viðauka við Chicago-samninginn og:
1. að því er varðar hljóðseinar þotur í 2., 3., 4. og 14. kafla,
 2. að því er varðar flugvélar, knúnar skrófuhreyflum, í 3., 4., 5., 6., 10. og 14. kafla,
 3. að því er varðar þyrlur í 8. og 11. kafla,
 4. að því er varðar hljóðfráar flugvélar í 12. kafla og
 5. að því er varðar veltihnitur í 13. kafla.
- b) Flugöryggisstofnunin skal ákvarða og tilkynna umsækjandanum, sem um getur í a-lið, um viðeigandi kröfur um losun, að því er varðar forvarnir gegn loftun eldsneytistanka flugfara af ásettu ráði, sem settar eru í 1. og 2. kafla II. hluta II. bindis 16. viðauka við Chicago-samninginn.
- c) Flugöryggisstofnunin skal ákvarða og tilkynna umsækjandanum, sem um getur í a-lið, um viðeigandi kröfur varðandi losun reyks, lofttegunda og efnisagna frá hreyflum, sem settar eru fram í 1. kafla III. hluta II. bindis 16. viðauka við Chicago-samninginn og:
1. að því er varðar losun reyks og lofttegunda frá þotuhreyflum og tvístreymishreyflum, sem einungis eru ætlaðir til notkunar undir hljóðhraða, í 2. kafla,
 2. að því er varðar losun reyks og lofttegunda frá þotuhreyflum og tvístreymishreyflum, sem eru ætlaðir til notkunar yfir hljóðhraða, í 3. kafla og
 3. að því er varðar losun efnisagna frá þotuhreyflum og tvístreymishreyflum, sem einungis eru ætlaðir til notkunar undir hljóðhraða, í 4. kafla.
- d) Flugöryggisstofnunin skal ákvarða og tilkynna umsækjandanum, sem um getur í a-lið, um viðeigandi kröfur um losun koltvísýrings frá flugvélum sem settar eru fram í 1. kafla II. hluta III. bindis 16. viðauka við Chicago-samninginn og:
1. að því er varðar hljóðseinar þotur í 2. kafla og
 2. að því er varðar hljóðseinar flugvélar, knúnar skrófuhreyflum, í 2. kafla.

21.B.100 Umfang þátttöku

- a) Flugöryggisstofnunin skal ákvarða umfang þátttöku sinnar í tengslum við sannpröfun á starfsemi og gögnum til að sýna fram á að kröfur séu uppfylltar í tengslum við umsókn um tegundarvottorð, takmarkað tegundarvottorð, samþykki fyrir meiri háttar breytingu, viðbótartegundarvottorð, samþykki fyrir hönnun meiri háttar viðgerðar eða ETSO-heimild fyrir aukaafstöð. Hún skal gera það á grundvelli mats á mikilvægum hópum starfsemi og gagna í vottunaráætluninni til að sýna fram á að tilskildar kröfur séu uppfylltar. Í matinu skal taka tillit til:
- líkana á ótilgreindri vanefnd gagnvart kröfum tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu eða gagnvart kröfum um umhverfisvernd og
 - hugsanlegra áhrifa þessarar vanefndar gagnvart kröfum um vöruöryggi eða umhverfisvernd,
- og hafa a.m.k. eftirfarandi þætti í huga:
1. ný eða óvenjuleg einkenni vottunarverkefnisins, þ.m.t. rekstrar-, skipulags- og þekkingarstjórnunarþættir,
 2. hversu flókin hönnunin er og/eða hversu flókið er að sýna fram á að tilskildar kröfur séu uppfylltar,
 3. mikilvægi hönnunarinnar eða tækninnar og tengda öryggis- og umhverfisáhattu, þ.m.t. þá áhattu sem er tilgreind í tengslum við svipaða hönnun og
 4. frammistöðu og reynslu hönnunarfyrtækis umsækjanda á viðkomandi sviði.
- b) Að því er varðar samþykki fyrir hönnun minni háttar viðgerðar, minni háttar breytingar eða ETSO-heimildar, aðra en fyrir aukaafstöð, skal Flugöryggisstofnunin ákvarða umfang þátttöku sinnar í tengslum við vottunarverkefnið í heild, að teknu tilliti til hvers konar nýrra eða óvenjulegra einkenna, hversu flókin hönnunin er og/eða hversu flókið er að sýna fram á að tilskildar kröfur séu uppfylltar sem og mikilvægis hönnunarinnar eða tækninnar auk frammistöðu og reynslu hönnunarfyrtækis umsækjanda.
- c) Flugöryggisstofnunin skal tilkynna umsækjandanum um umfang þátttöku sinnar og uppfæra þátttöku sína þegar unnt er að réttlæta uppfærsluna með upplýsingum sem hafa merkjanleg áhrif á áhættuna sem áður hafði verið metin samkvæmt a- eða b-lið. Flugöryggisstofnunin skal tilkynna umsækjandanum um breytingar á umfangi þátttöku sinnar.

21.B.103 Útgáfa tegundarvottorðs eða takmarkaðs tegundarvottorðs

- a) Flugöryggisstofnunin skal gefa út tegundarvottorð fyrir loftfar, hreyfil eða loftskrófu eða takmarkað tegundarvottorð fyrir loftfar, að því tilskildu:
1. að umsækjandinn hafi uppfyllt kröfur 21.A.21,
 2. að Flugöryggisstofnunin hafi ekki, fyrir tilstuðlan sannpröfunar sinnar til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar í tengslum við þátttöku sína, sem ákvörðuð er skv. 21.B.100, fundið neina vanefnd gagnvart kröfum

tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu, eftir atvikum í samræmi við 21.B.82, og gagnvart kröfum um umhverfisvernd og

3. að ekkert einkenni eða eiginleiki hafi verið tilgreindur sem gæti gert framleiðsluvöruna ótrygga til þeirrar notkunar sem óskað er eftir vottun fyrir.
 - b) Þrátt fyrir a-lið, að ósk umsækjandans sem tiltekinn er í yfirlýsingunni sem um getur í d-lið 21.A.20, er Flugöryggisstofnuninni heimilt að gefa út tegundarvottorð fyrir loftfar áður en sýnt hefur verið fram á að kröfur um vottunargrunn gagna um örugga starfrækslu hafi verið uppfylltar, að því tilskildu að umsækjandinn sýni fram á að slíkar kröfur hafi verið uppfylltar fyrir þann dag sem þarf í raun að nota þessi gögn.“
- 41) Eftirfarandi kemur í stað D-kafla í B-þætti:

„21.B.105 **Tegundarvottunargrunnur, kröfur um umhverfisvernd og vottunargrunnur gagna um örugga starfrækslu fyrir meiri háttar breytingu á tegundarvottorði**

Flugöryggisstofnunin skal ákvarða viðeigandi tegundarvottunargrunn, kröfur um umhverfisvernd, og, ef um er að ræða breytingu sem hefur áhrif á gögn um örugga starfrækslu, vottunargrunn gagna um örugga starfrækslu sem ákvarðaður er í samræmi við 21.A.101, og tilkynna umsækjanda um meiri háttar breytingu á tegundarvottorði þar um.

21.B.107 **Útgáfa samþykkis fyrir breytingu á tegundarvottorði**

- a) Flugöryggisstofnunin skal gefa út samþykki fyrir breytingu á tegundarvottorði að því tilskildu að:
 1. umsækjandinn um samþykki hafi uppfyllt tilskildar kröfur:
 - i. 21.A.95 fyrir minni háttar breytingu eða
 - ii. 21.A.97 fyrir meiri háttar breytingu,
 2. Flugöryggisstofnunin hafi ekki, fyrir tilstuðlan sannpröfunar sinnar til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar í samræmi við umfang þátttökunnar, sem ákvörðuð er samkvæmt a- eða b-lið 21.B.100, fundið neina vanefnd gagnvart kröfum tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu, eftir atvikum í samræmi við 21.B.82, og gagnvart kröfum um umhverfisvernd og
 3. ekkert einkenni eða eiginleiki hafi verið tilgreindur sem gæti gert framleiðsluvöruna ótrygga til þeirrar notkunar sem óskað er eftir vottun fyrir.
- b) Ef um er að ræða breytingu sem hefur áhrif á gögn um örugga starfrækslu, þrátt fyrir 1. og 2. lið a-liðar, að ósk umsækjandans sem tiltekinn er í yfirlýsingunni sem um getur í d-lið 21.A.20, er Flugöryggisstofnuninni heimilt að samþykkja breytingu á tegundarvottorði loftfars áður en sýnt hefur verið fram á að kröfur um vottunargrunn gagna um örugga starfrækslu hafi verið uppfylltar, að því tilskildu að umsækjandinn sýni fram á að slíkar kröfur hafi verið uppfylltar fyrir þann dag sem þarf í raun að nota þessi gögn.
- c) Samþykki fyrir breytingar á gögnum um örugga starfrækslu skal felld inn í samþykki fyrir breytingar á tegundarvottorðinu.
- d) Samþykki fyrir breytingu á tegundarvottorði skal takmarkast við þá tilteknu útfærslu eða útfærslur í tegundarvottorðinu sem tengjast breytingunni.“

- 42) Eftirfarandi kemur í stað E-kafla í B-þætti:

„Þegar vísað er til tegundarvottorða í þessum kafla er átt við tegundarvottorð og takmörkuð tegundarvottorð.

21.B.109 **Tegundarvottunargrunnur, kröfur um umhverfisvernd og vottunargrunnur gagna um örugga starfrækslu fyrir viðbórtategundarvottorð**

Flugöryggisstofnunin skal ákvarða viðeigandi tegundarvottunargrunn, kröfur um umhverfisvernd, og, ef um er að ræða breytingu sem hefur áhrif á gögn um örugga starfrækslu, vottunargrunn gagna um örugga starfrækslu sem ákvarðaður er í samræmi við 21.A.101 og tilkynna umsækjanda um viðbórtategundarvottorð þar um.

21.B.111 **Útgáfa viðbórtategundarvottorðs**

- a) Flugöryggisstofnunin skal gefa út viðbórtategundarvottorð, að því tilskildu að:
 1. umsækjandinn hafi uppfyllt kröfur b-liðar 21.A.115,
 2. Flugöryggisstofnunin hafi ekki, fyrir tilstuðlan sannpröfunar sinnar til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar í samræmi við umfang þátttökunnar, sem ákvörðuð er samkvæmt a-lið 21.B.100, fundið neina vanefnd gagnvart kröfum tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu, eftir atvikum í samræmi við 21.B.82, og gagnvart kröfum um umhverfisvernd og
 3. ekkert einkenni eða eiginleiki hafi verið tilgreindur sem gæti gert framleiðsluvöruna ótrygga til þeirrar notkunar sem óskað er eftir vottun fyrir.
- b) Ef um er að ræða viðbórtategundarvottorð sem hefur áhrif á gögn um örugga starfrækslu, þrátt fyrir 1. og 2. lið a-liðar, að ósk umsækjandans sem tiltekinn er í yfirlýsingunni sem um getur í d-lið 21.A.20, er Flugöryggisstofnuninni heimilt að gefa út viðbórtategundarvottorð áður en sýnt hefur verið fram á að kröfur um vottunargrunn gagna um örugga starfrækslu hafi verið uppfylltar, að því tilskildu að umsækjandinn sýni fram á að slíkar kröfur hafi verið uppfylltar fyrir þann dag sem þarf í raun að nota þessi gögn.
- c) Samþykki fyrir breytingar á gögnum um örugga starfrækslu skal felld inn í viðbórtategundarvottorðið.

- d) Viðbótartegundarvottorðið skal takmarkast við þá tilteknu útfærslu eða útfærslur í tegundarvottorðinu sem tengjast tilheyrandi meiri háttar breytingu.“
- 43) Í stað 21.B.326 kemur eftirfarandi:
 „21.B.326 **Lofthæfivottorð**
 Lögbært yfirvald skráningaraðildarríkisins skal gefa út lofthæfivottorð:
- a) fyrir ný loftför:
1. við framvísun þeirra gagna sem krafist er skv. 2. lið b-liðar 21.A.174,
 2. þegar lögbært yfirvald skráningaraðildarríkisins hefur gengið úr skugga um að loftfarið samrýmist samþykktri hönnun og sé í öruggu rekstrarástandi; þetta getur falið í sér skoðanir af hálfu lögbærs yfirvalds skráningaraðildarríkisins og
 3. þegar lögbært yfirvald skráningaraðildarríkisins hefur gengið úr skugga um að loftfarið uppfylli viðeigandi kröfur um koltvísyringslosun sem eru í gildi þann dag sem lofthæfivottorðið er fyrst gefið út.
- b) fyrir notuð loftför:
1. við framvísun þeirra gagna sem krafist er skv. 3. lið b-liðar 21.A.174 og sýna fram á:
 - i. að loftfarið samrýmist tegundarhönnun, sem er samþykkt samkvæmt tegundarvottorði og hvers konar viðbótartegundarvottorði, breytingu eða viðgerð sem er samþykkt í samræmi við I. viðauka (21. hluta) og
 - ii. að farið hafi verið eftir viðeigandi lofthæfifyrirmælum og
 - iii. að loftfarið hafi verið skoðað í samræmi við viðeigandi ákvæði I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (EB) nr. 2042/2003 og
 - iv. að loftfarið hafi uppfyllt viðeigandi kröfur um koltvísyringslosun sem eru í gildi þann dag sem lofthæfivottorðið var fyrst gefið út,
 2. þegar lögbært yfirvald skráningaraðildarríkisins hefur gengið úr skugga um að loftfarið samrýmist samþykktri hönnun og sé í öruggu rekstrarástandi; þetta getur falið í sér skoðanir af hálfu lögbærs yfirvalds skráningaraðildarríkisins og
 3. þegar lögbært yfirvald skráningaraðildarríkisins hefur gengið úr skugga um að loftfarið hafi uppfyllt viðeigandi kröfur um koltvísyringslosun sem voru í gildi þann dag sem lofthæfivottorðið var fyrst gefið út.“
- 44) Eftirfarandi kemur í stað M-kafla í B-þætti:
 „21.B.450 **Tegundarvottunargrunnur og kröfur um umhverfisvernd fyrir samþykki fyrir hönnun viðgerðar**
 Flugöryggisstofnunin skal ákvarða hvers konar breytingar á tegundarvottunargrunninum, sem eru felldar inn með tilvísun, eftir því sem við á, í tegundarvottorðinu, viðbótartegundarvottorðinu eða ETSO-heimildinni fyrir aukaafstöð, sem hún telur nauðsynlegar til að viðhalda því öryggi sem jafngildir því sem áður hafði verið ákvarðað, og tilkynna umsækjandanum þar um.
- 21.B.453 **Útgáfa samþykkis fyrir hönnun viðgerðar**
- a) Flugöryggisstofnunin skal gefa út samþykki fyrir hönnun meiri háttar viðgerðar að því tilskildu að:
1. umsækjandinn hafi sýnt fram á getu sína í samræmi við 21.A.432B,
 2. umsækjandinn hafi uppfyllt kröfur 21.A.433,
 3. Flugöryggisstofnunin hafi ekki, fyrir tilstuðlan sannprófunar sinnar til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar í samræmi við umfang þátttökunnar, sem ákvörðuð er samkvæmt a-lið 21.B.100, fundið neina vanefnd gagnvart kröfum tegundarvottunargrunnsins og kröfum um umhverfisvernd og
 4. ekkert einkenni eða eiginleiki hafi verið tilgreindur sem gæti gert framleiðsluvöruna ótrygga til þeirrar notkunar sem óskað er eftir vottun fyrir.
- b) Flugöryggisstofnunin skal gefa út samþykki fyrir hönnun minni háttar viðgerðar, að því tilskildu að umsækjandinn hafi uppfyllt kröfur 2. og 4. liðar a-liðar og að því tilskildu að Flugöryggisstofnunin hafi ekki, fyrir tilstuðlan sannprófunar sinnar til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar í samræmi við umfang þátttökunnar, samkvæmt b-lið 21.B.100, fundið neina vanefnd gagnvart kröfum tegundarvottunargrunnsins og kröfum um umhverfisvernd.“
- 45) Eftirfarandi kemur í stað O-kafla í B-þætti:
 „21.B.480 **Útgáfa ETSO-heimildar**
 Flugöryggisstofnunin skal gefa út ETSO-heimild að því tilskildu að:
- a) umsækjandinn hafi uppfyllt 21.A.606,
- b) Flugöryggisstofnunin hafi ekki, fyrir tilstuðlan sannprófunar sinnar til að sýna fram á að tilskildar kröfur hafi verið uppfylltar í samræmi við umfang þátttökunnar, sem ákvörðuð er samkvæmt b-lið 21.B.100, fundið neina vanefnd gagnvart tæknilegum skilyrðum viðeigandi evrópskrar tækniforskrifrar eða frávikum frá þeim sem hafa verið samþykkt í samræmi við lið 21.A.610, ef einhver eru, og
- c) ekkert einkenni eða eiginleiki hafi verið tilgreindur sem gæti gert hlutann/búnaðinn ótryggan til þeirrar notkunar sem óskað er eftir vottun fyrir.“

Fylgiskjal 2.**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2020/570**

frá 28. janúar 2020

um breytingu og leiðréttingu á reglugerð (ESB) nr. 748/2012 að því er varðar samræmingu á reglum um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 frá 4. júlí 2018 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins og um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 2111/2005, (EB) nr. 1008/2008, (ESB) nr. 996/2010, (ESB) nr. 376/2014 og tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 2014/30/ESB og 2014/53/ESB og um niðurfellingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 552/2004 og (EB) nr. 216/2008 og reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 ⁽¹⁾, einkum 1. mgr. 19. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 ⁽²⁾ hefur verið breytt ⁽³⁾ í því skyni að ákvarða sveigjanlegri kröfur vegna viðhalds á léttum loftförum og til að bæta við stjórnun öryggisáhættu fyrir fyrirtæki sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi loftfara sem eru starfrækt af handhöfum flugrekandaskirteinis. Í kjölfar þessarar breytingar eru ráðstafanirnar, sem gera skal til að tryggja áframhaldandi lofthæfi loftfars og sem voru áður settar fram í I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014, nú settar fram í I. viðauka (M-hluta), V. viðauka b (ML-hluta), V. viðauka c (CAMO-hluta) og V. viðauka d (CAO-hluta) þeirrar reglugerðar, í samræmi við gerð loftfars og starfrækslu þess.
- 2) Þar sem ákvæðin varðandi lofthæfivottorð, samþykki fyrir hönnun viðgerðar og flugleyfi, sem sett voru fram í I. viðauka (21. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 ⁽⁴⁾, vísa eingöngu til I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014, ætti að breyta þessum I. viðauka (21. hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 til að aðlaga ákvæði hans að nýrri uppbyggingu viðaukanna við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014.
- 3) Skilja má ákvæði b-liðar 21.A.604 í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 þannig að í tengslum við samþykki fyrir hönnunarbreytingum á aukaafstöð fyrir umsækjendur, sem eru ekki handhafar evrópskar tækniforskriftarheimildar, að því er varðar breytingar sem eru flokkaðar sem minni háttar, ætti frekar að beita ákvæðum E-kafla í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 í stað D-kafla í I. viðauka við þá reglugerð. Því ætti að leiðrétta reglugerð (ESB) nr. 748/2012 til að það komi skýrt fram að í þessum tilvikum gildi D-kaflinn í I. viðauka við þá reglugerð.
- 4) Kröfurnar í tengslum við staðalinn í lið 21.A.165 í G-kafla í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 um að hætta framleiðslu með tilliti til losunar koltvísýrings frá flugvélum eru ekki teknar skýrt fram og lagaðar að sömu kröfum í F-kafla í I. viðauka við þá reglugerð. Því ætti að leiðrétta reglugerð (ESB) nr. 748/2012.
- 5) Ákvæðið í c-lið liðar 21.A.93 í I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 vísar til „tegundarvottorða eða takmarkaðra tegundarvottorða“ en þau ættu að vísa til „breytinga á tegundarvottorðum eða takmörkuðum tegundarvottorðum“. Því ætti að leiðrétta reglugerð (ESB) nr. 748/2012.
- 6) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit 05/2016 ⁽⁵⁾ og 06/2016 ⁽⁶⁾ sem Flugöryggisstofnun Evrópusambandsins lagði fram skv. 1. mgr. 76. gr. reglugerðar (ESB) nr. 2018/1139.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (ESB) nr. 748/2012 er breytt og hún leiðréttt sem hér segir:

- 1) Í 2. mgr. 1. gr. fellur d-liður brott.
- 2) Ákvæðum I. viðauka er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 212, 22.8.2018, bls. 1.⁽²⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 frá 26. nóvember 2014 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði (Stjtið. ESB L 362, 17.12.2014, bls. 1).⁽³⁾ Framkvæmdarreglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2019/1383 frá 8. júlí 2019 um breytingu og leiðréttingu á reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 að því er varðar öryggisstjórnunarkerfi fyrirtækja sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi og tilslakanir fyrir loftför í almannaflugi að því er varðar viðhald og stjórnun á áframhaldandi lofthæfi (Stjtið. ESB L 228, 4.9.2019, bls. 1).⁽⁴⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 frá 3. ágúst 2012 um framkvæmdarreglur varðandi lofthæfi- og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og varðandi vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja (Stjtið. ESB L 224, 21.8.2012, bls. 1).⁽⁵⁾ Álit 05/2016: Starfshópur um endurskoðun á M-hluta fyrir almannaflug (II. ÁFANGI) (*Task force for the review of Part-M for General Aviation (PHASE II)*).⁽⁶⁾ Álit 06/2016: Kröfur varðandi öryggisstjórnunarkerfi (SMS) eru felldar inn í M-hluta reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 (*Embodiment of safety management system (SMS) requirements into Commission Regulation (EU) No 1321/2014 — SMS in Part-M*).

Nr. 581

5. maí 2022

Hún kemur til framkvæmda frá og með 24. mars 2020.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 28. janúar 2020.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.

VIÐAUKI

Ákvæðum I. viðauka (21. hluta) við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað tilvísunarinnar í II. viðbæti í efnisyfirlitinu kemur eftirfarandi:

„II. viðbæti — EASA-eyðublað nr. 15a og 15c — Lofthæfistaðfestingarvottorð“.
 - 2) Í stað 2. liðar c-liðar í 21.A.93 kemur eftirfarandi:

„2. að sækja um framlengingu á frestinum, sem kveðið er á um í fyrsta málslið c-liðar, fyrir upprunalegu umsóknina og leggja til nýja dagsetningu fyrir útgáfu samþykkisins. Í því tilviki skal umsækjandinn uppfylla kröfur tegundarvottunargrunnsins, vottunargrunns gagna um örugga starfrækslu og kröfur um umhverfisvernd, eins og Flugöryggisstofnunin hefur ákvarðað í samræmi við lið 21.A.101 og tilkynnt í samræmi við 21.B.105, fyrir dagsetningu sem umsækjandinn velur. Sú dagsetning skal þó ekki vera eldri en nýja dagsetningin, sem umsækjandinn leggur til fyrir útgáfu samþykkisins, en sem nemur meira en fimm árum fyrir umsókn um breytingu á tegundarvottorði eða takmörkuðu tegundarvottorði stórrar flugvélar eða stórrar þyrilvængju og ekki eldri en þrjú ár fyrir umsókn um aðrar breytingar á tegundarvottorðum eða takmörkuðum tegundarvottorðum.“
 - 3) Í stað 3. liðar c-liðar í 21.A.165 kemur eftirfarandi:

„3. skal þar að auki, þegar um er að ræða umhverfiskröfur, staðfesta:

 - i. að fullgerður hreyfill uppfylli viðeigandi kröfur varðandi losun með útblæstri frá hreyflum sem eru í gildi á framleiðsludegi hreyfilsins, og
 - ii. að fullgerð flugvél uppfylli viðeigandi kröfur um koltvísyringslosun sem eru í gildi þann dag sem lofthæfivottorðið var fyrst gefið út.“
 - 4) Í stað 3. liðar b-liðar 21.A.174 kemur eftirfarandi:

„3. að því er varðar notuð loftför sem eru upprunnin:

 - i. í aðildarríki, lofthæfistaðfestingarvottorð sem er gefið út í samræmi við I. viðauka (M-hluta) eða V. viðauka b (ML-hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 (*),
 - ii. í þriðja landi:
 - yfirlýsingu frá lögbæru yfirvaldi ríkisins, þar sem loftfarið er eða var skráð, sem endurspeglar lofthæfistöðu loftfarsins í loftfaraskrá þess við yfirfærslu,
 - massa- og jafnvægisráðgjafi með hleðsluáætlun,
 - flughandbók þegar slíkrar handbókar er krafist í lofthæfireglum fyrir loftfarið,
 - fyrri skrár til að ákvarða framleiðslu-, breytinga- og viðhaldskröfur í tengslum við loftfarið, þ.m.t. allar takmarkanir sem tengjast takmörkuðu lofthæfivottorði sem er gefið út í samræmi við 21.B.327,
 - tilmæli um að gefa út lofthæfivottorð eða takmarkað lofthæfivottorð og lofthæfistaðfestingarvottorð eftir staðfestingu á lofthæfi í samræmi við I. viðauka (M-hluta) eða V. viðauka b (ML-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014.
- (*) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014 frá 26. nóvember 2014 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði (Stjúð. ESB L 362, 17.12.2014, bls. 1).“
- 5) Í stað i. liðar 2. liðar a-liðar 21.A.179 kemur eftirfarandi:

„i. við framvísun fyrra lofthæfivottorðs og gildandi lofthæfistaðfestingarvottorðs, sem gefið er út skv. I. viðauka (M-hluta) eða V. viðauka b (ML-hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014,“.
 - 6) Í stað a-liðar 21.A.441 kemur eftirfarandi:

„a) Viðgerðir skulu framkvæmdar í samræmi við I. viðauka (M-hluta), II. viðauka (145. hluta), V. viðauka b (ML-hluta) eða V. viðauka d (CAO-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 eða af framleiðslufyrirtæki, sem hefur tilhlýðilegt samþykki í samræmi við G-kafla þessa viðauka, í samræmi við þau réttindi sem kveðið er á um í d-lið 21.A.163.“
 - 7) Í stað b-liðar 21.A.604 kemur eftirfarandi:

„b) Þrátt fyrir 21.A.611 skulu kröfurnar í D-kafla gilda um samþykki fyrir hönnunarbreytingum af hálfu handhafa ETSO-heimildar fyrir aukaafstöð og fyrir hönnunarbreytingum af hálfu annarra umsækjenda sem eru flokkaðar sem minni háttar og kröfurnar í E-kafla skulu gilda um samþykki fyrir hönnunarbreytingum af hálfu annarra umsækjenda sem eru flokkaðar sem meiri háttar. Þegar kröfurnar í E-kafla gilda skal gefa út sérstaka ETSO-heimild í stað viðbótartegundarvottorðs, og“.
 - 8) Í stað d-liðar 21.A.711 kemur eftirfarandi:

„d) Samþykkt fyrirtæki getur gefið út flugleyfi (EASA-eyðublað nr. 20b, sjá IV. viðbæti) samkvæmt réttindum sem eru veitt í samræmi við CAMO.A.125 í V. viðauka c (CAMO-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 eða lið CAO.A.095 í V. viðauka d (CAO-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014, þegar flugskiyrðin sem um getur í 21.A.708 í þessum viðauka hafa verið samþykkt í samræmi við 21.A.710 í þessum viðauka.“
 - 9) Í stað c-liðar 21.B.325 kemur eftirfarandi:

- „c) Auk viðeigandi lofthæfivottorðs, sem vísað er til í a- eða b-lið, fyrir nýtt loftfar eða notað loftfar sem upprunnið er í ríki utan Bandalagsins, skal lögbært yfirvald skráningaraðildarríkis gefa út fyrsta lofthæfistaðfestingarvottorð (EASA-eyðublað nr. 15a eða 15c, sjá II. viðbæti).“
- 10) Í stað iii. liðar 1. liðar b-liðar 21.B.326 kemur eftirfarandi:
„iii. að loftfarið hafi verið skoðað í samræmi við ákvæðin í I. viðauka (M-hluta) eða V. viðauka b (ML-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014, eins og við á.“
- 11) Í stað C-liðar i. liðar 2. liðar a-liðar 21.B.327 kemur eftirfarandi:
„C) að loftfarið hafi verið skoðað í samræmi við ákvæðin í I. viðauka (M-hluta) eða V. viðauka b (ML-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 1321/2014, eins og við á.“
- 12) Í stað tilvísunarinnar í „II. viðbæti — EASA-eyðublað nr. 15a, Lofthæfistaðfestingarvottorð“ í skránni yfir viðbæta „EASA-EYÐUBLÖÐ“ kemur eftirfarandi:
„II. viðbæti — EASA-eyðublað nr. 15a og 15c — Lofthæfistaðfestingarvottorð“.
- 13) Í stað II. viðbætis kemur eftirfarandi:

„II. viðbæti“

EASA-eyðublað nr. 15a — Lofthæfistaðfestingarvottorð

[AÐILDARRÍKI]	
Aðildarríki Evrópusambandsins (*)	
LOFTHÆFISTADFESTINGARVOTTORÐ (ARC)	
Tilvísunarnúmer lofthæfistaðfestingarvottorðs:	
Samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 vottar [LÖGBÆRT YFIRVALD AÐILDARRÍKISINS] hér með að eftirfarandi loftfar:	
Framleiðandi loftfars:	
Tegundarnúmer framleiðanda fyrir loftfarið:	
Einkennisstafir loftfars:	
Raðnúmer loftfars:	
telst lofthæft við staðfestinguna.	
Útgáfudagur:	Síðasti gildisdagur:
Flugtími flugskrokks (FH) við útgáfudag (**):	
Undirskrift:	Númer heimildar:
Fyrsta framlenging: Loftfarið hefur verið undir viðurkenndri viðhaldsstjórn síðastliðið ár í samræmi við M.A.901 í I. viðauka (M-hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014. Loftfarið telst lofthæft á útgáfudegi þessa vottorðs.	
Útgáfudagur:	Síðasti gildisdagur:
Flugtími flugskrokks (FH) við útgáfudag (**):	
Undirskrift:	Númer heimildar:
Heiti fyrirtækis:	Tilvísunarnúmer samþykkis:
Önnur framlenging: Loftfarið hefur verið undir viðurkenndri viðhaldsstjórn síðastliðið ár í samræmi við M.A.901 í I. viðauka (M-hluta) við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014. Loftfarið telst lofthæft á útgáfudegi vottorðsins.	
Útgáfudagur:	Síðasti gildisdagur:
Flugtími flugskrokks (FH) við útgáfudag (**):	
Undirskrift:	Númer heimildar:
Heiti fyrirtækis:	Tilvísunarnúmer samþykkis:

EASA-eyðublað nr. 15a, 5. útgáfa

(*) Falli brott fyrir ríki utan ESB.

(**) Að undanskildum loftskipum.

EASA-eyðublað nr. 15c — Lofthæfistaðfestingarvottorð

LOFTHÆFISTADFESTINGARVOTTORÐ (ARC) (fyrir loftför sem samrýmast ákvæðum ML-hluta)	
Tilvísunarnúmer lofthæfistaðfestingarvottorðs:	
Samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139:	
[HEITI LÖGBÆRA YFIRVALDSINS]	
eða	
[HEITI SAMÞYKKTS FYRIRTÆKIS, HEIMILISFANG og TILVÍSUNARNÚMER SAMÞYKKIS]	
eða	
[FULLT HEITI VIÐHALDSVOTTA OG SKÍRTEINISNÚMER 66. HLUTA (EÐA LANDSBUNDIÐ JAFNGILDI ÞESS)]	
vottar hér með að staðfesting á lofthæfi hafi farið fram á eftirfarandi loftfari í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 1321/2014:	
Framleiðandi loftfars:	Tegundarnúmer framleiðanda fyrir loftfarið:
Einkennisstafur loftfars:	Raðnúmer loftfars:
og þetta loftfar telst lofthæft við staðfestinguna.	
Útgáfudagur:	Síðasti gildisdagur:
Flugtími flugskrokks (FH) við dagsetningu staðfestingar (*):	
Undirskrift:	Númer heimildar (ef við á):
Fyrsta framlenging: Loftfarið uppfyllir skilyrðin í c-lið ML.A.901 í V. viðauka b (ML-hluta)	
Útgáfudagur:	Síðasti gildisdagur:
Flugtími flugskrokks (FH) við útgáfudag (*):	
Undirskrift:	Númer heimildar:
Heiti fyrirtækis:	Tilvísunarnúmer samþykkis:
Önnur framlenging: Loftfarið uppfyllir skilyrðin í c-lið ML.A.901 í V. viðauka b (ML-hluta)	
Útgáfudagur:	Síðasti gildisdagur:
Flugtími flugskrokks (FH) við útgáfudag (*):	
Undirskrift:	Númer heimildar:
Heiti fyrirtækis:	Tilvísunarnúmer samþykkis:

(*) Að undanskildum loftbelgjum og loftskipum.

EASA-eyðublað nr. 15c, 3. útgáfa.“

Fylgiskjal 3.**FRAMSELD REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2021/1088**

frá 7. apríl 2021

**um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 748/2012
að því er varðar uppfærslu tilvísana í kröfur um umhverfisvernd**

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 frá 4. júlí 2018 um sameiginlegar reglur um almenningflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins og um breytingu á reglugerðum (EB) nr. 2111/2005, (EB) nr. 1008/2008, (ESB) nr. 996/2010, (ESB) nr. 376/2014 og tilskipunum Evrópuþingsins og ráðsins 2014/30/ESB og 2014/53/ESB og um niðurfellingu á reglugerðum Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 552/2004 og (EB) nr. 216/2008 og reglugerð ráðsins (EBE) nr. 3922/91 ⁽¹⁾, einkum 1. og 3. mgr. 19. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Hinn 7. apríl 2021 samþykkti framkvæmdastjórnin framselda reglugerð framkvæmdastjórnarinnar 2021/1087 ⁽²⁾ að því er varðar uppfærslu tilvísana í ákvæði Chicago-samningsins sem fela í sér kröfurnar um umhverfisvernd.
- 2) Lofför, að undanskildum ómönnum loftförum, og hreyflar þeirra, loftskrúfur, hlutar og úppsettur búnaður ættu að uppfylla þær kröfur um umhverfisvernd frá og með 1. janúar 2021.
- 3) Uppfæra ætti tilvísanir í kröfurnar um umhverfisvernd í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 ⁽³⁾.
- 4) Því ætti að breyta reglugerð (ESB) nr. 748/2012 til samræmis við það.
- 5) Ráðstafanir, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, byggjast á álitum Flugöryggisstofnunar Evrópusambandsins nr. 03/2020 í samræmi við 1. mgr. 76. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (ESB) nr. 748/2012 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað 4. mgr. 9. gr. kemur eftirfarandi:
„4. Þrátt fyrir 1. mgr. getur framleiðslufyrirtækið sótt um undanþágur frá kröfunum um umhverfisvernd, sem um getur í fyrstu undirgrein 2. mgr. 9. gr. reglugerðar (ESB) 2018/1139, hjá lögbæra yfirvaldinu.“
- 2) Ákvæðum I. viðauka er breytt eins og fram kemur í viðaukanum við þessa reglugerð.

*2. gr.*Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 7. apríl 2021.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Ursula VON DER LEYEN

forseti.⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 212, 22.8.2018, bls. 1.⁽²⁾ Framseld reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) 2021/1087 frá 7. apríl 2021 um breytingu á reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (ESB) 2018/1139 að því er varðar uppfærslu tilvísana í ákvæði Chicago-samningsins (Stjtið. ESB L 236, 5.7.2021, bls. 1).⁽³⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012 frá 3. ágúst 2012 um framkvæmdarreglur varðandi loftþæfi- og umhverfisvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og varðandi vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja (Stjtið. ESB L 224, 21.8.2012, bls. 1).

VIÐAUKI

Ákvæðum I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað 4. liðar b-liðar í 21.A.130 kemur eftirfarandi:
 - „4. Þar að auki, þegar um er að ræða kröfur um umhverfisvernd:
 - i. yfirlýsing um að fullgerður hreyfill uppfylli viðeigandi kröfur varðandi losun með útblæstri frá hreyflum sem eru í gildi á framleiðsludegi hreyfilsins og
 - ii. yfirlýsing um að fullgerð flugvél uppfylli viðeigandi kröfur um koltvísýringslosun sem eru í gildi þann dag sem lofthæfivottorðið var fyrst gefið út.“
- 2) Í stað inngangsorða og 1. liðar b-liðar í 21.A.145 kemur eftirfarandi:
 - „b) að því er varðar öll nauðsynleg gögn um lofthæfi og umhverfisvernd:
 1. að framleiðslufyrirtækið hafi móttækið slík gögn frá Flugöryggisstofnuninni og frá handhafa eða umsækjanda um tegundarvottorð, takmarkað tegundarvottorð eða samþykki fyrir hönnun, þ.m.t. allar undanþágur sem veittar eru frá kröfunum um umhverfisvernd, til að ákvarða samræmi við viðeigandi hönnunargögn.“
- 3) Í stað a-liðar í 21.A.147 kemur eftirfarandi:
 - „a) Eftir útgáfu samþykkis fyrir framleiðslufyrirtæki skal sérhver breyting á samþykktu framleiðslufyrirtækinu, sem er þýðingarmikil þegar kemur að því að sýna fram á samræmi, eða breytingu á lofthæfi og umhverfisverndareiginleikum framleiðsluvörunnar, hlutarins eða búnaðarins, einkum breytingar á gæðakerfinu, hljóta samþykki lögbæra yfirvaldsins. Skrifleg umsókn um samþykki skal lögð fyrir lögbæra yfirvaldið og fyrirtækið skal sýna lögbæra yfirvaldinu fram á, áður en breytingin er framkvæmd, að það uppfylli kröfur þessa kafla.“
- 4) Í stað a-liðar í 21.A.801 kemur eftirfarandi:
 - „a) Auðkenning framleiðsluvara skal fela í sér eftirfarandi upplýsingar:
 1. nafn framleiðanda,
 2. tilgreiningu framleiðsluvöru,
 3. raðnúmer framleiðanda,
 4. merkið „EXEMPT“, ef um er að ræða hreyfil, þegar lögbæra yfirvaldið hefur veitt undanþágu frá kröfunum um umhverfisvernd,
 5. allar aðrar upplýsingar sem Flugöryggisstofnunin telur viðeigandi.“
- 5) Í stað 21.B.85 kemur eftirfarandi:
 - „21.B.85 **Tilgreining viðeigandi krafna um umhverfisvernd fyrir tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð**
 - a) Þegar sótt er um tegundarvottorð eða takmarkað tegundarvottorð fyrir loftfar eða tegundarvottorð fyrir hreyfil skal Flugöryggisstofnunin tilgreina og tilkynna umsækjandanum um viðeigandi kröfur um umhverfisvernd. Tilgreiningin og tilkynningin skulu innihalda:
 1. viðeigandi kröfur varðandi hljóðstig sem settar eru fram í:
 - i. 1. kafla II. hluta I. bindis 16. viðauka við Chicago-samninginn og:
 - A) að því er varðar hljóðseinar þotur í 2., 3., 4. og 14. kafla,
 - B) að því er varðar flugvélar, knúnar skrófuhreyflum, í 3., 4., 5., 6., 10. og 14. kafla,
 - C) að því er varðar þyrlur í 8. og 11. kafla,
 - D) að því er varðar hljóðfráar flugvélar í 12. kafla og
 - E) að því er varðar veltihnitur í 13. kafla.
 - ii. I. bindi 16. viðauka við Chicago-samninginn:
 - A) í 1. viðbæti að því er varðar flugvélar gilda ákvæði 2. og 12. kafla II. hluta I. bindis 16. viðauka við Chicago-samninginn,
 - B) í 2. viðbæti að því er varðar flugvélar gilda ákvæði 3., 4., 5., 8., 13. og 14. kafla II. hluta I. bindis 16. viðauka við Chicago-samninginn,
 - C) í 3. viðbæti að því er varðar flugvélar gilda ákvæði 6. kafla II. hluta I. bindis 16. viðauka við Chicago-samninginn,
 - D) í 4. viðbæti að því er varðar flugvélar gilda ákvæði 11. kafla II. hluta I. bindis 16. viðauka við Chicago-samninginn,
 - E) í 6. viðbæti að því er varðar flugvélar gilda ákvæði 10. kafla II. hluta I. bindis 16. viðauka við Chicago-samninginn,
 2. viðeigandi kröfur um losun, að því er varðar forvarnir gegn loftun eldsneytistanka loftfara af ásettu ráði, sem settar eru í 1. og 2. kafla II. hluta II. bindis 16. viðauka við Chicago-samninginn,

3. viðeigandi kröfur varðandi losun reyks, loftkennda losun [áður þýtt sem losun lofttegunda] og losun efnisagna frá hreyflum, sem settar eru fram í:
 - i. 1. kafla III. hluta II. bindis 16. viðauka við Chicago-samninginn og:
 - A) að því er varðar losun reyks og loftkennda losun frá þotuhreyflum og tvístreymishreyflum, sem einungis eru ætlaðir til notkunar undir hljóðhraða, í 2. kafla,
 - B) að því er varðar losun reyks og loftkennda losun frá þotuhreyflum og tvístreymishreyflum, sem eru ætlaðir til notkunar yfir hljóðhraða, í 3. kafla og
 - C) að því er varðar losun efnisagna frá þotuhreyflum og tvístreymishreyflum, sem einungis eru ætlaðir til notkunar undir hljóðhraða, í 4. kafla,
 - ii. II. bindi 16. viðauka við Chicago-samninginn:
 - A) í 1. viðbæti að því er varðar mælinguna á hlutfalli viðmiðunarþrýstings,
 - B) í 2. viðbæti að því er varðar mat á losun reyks,
 - C) í 3. viðbæti að því er varðar tækjabúnað og aðferðir til mælinga á loftkenndri losun,
 - D) í 4. viðbæti að því er varðar forskriftir fyrir eldsneyti sem nota á við prófanir á losun frá hverfi-hreyflum loftfars,
 - E) í 5. viðbæti að því er varðar tækjabúnað og aðferðir til mælinga á loftkenndri losun frá gas-hverfilhreyflum með efiturbrennara,
 - F) í 6. viðbæti að því er varðar hlítmi við reglur um loftkennda losun, losun reyks og efnisagna og
 - G) í 7. viðbæti að því er varðar tækjabúnað og aðferðir til mælinga á órokgjörnum efnisögnum,
 4. viðeigandi kröfur um losun koltvísýrings frá flugvélum sem settar eru fram í:
 - i. 1. kafla II. hluta III. bindis 16. viðauka við Chicago-samninginn og:
 - A) að því er varðar hljóðseinar þotur í 2. kafla og
 - B) að því er varðar hljóðseinar flugvélar, knúnar skrófuhreyflum, í 2. kafla,
 - ii. 1 og 2. viðbæti við III. bindi 16. viðauka við Chicago-samninginn, að því er varðar flugvélar sem 2. kafla II. hluta III. bindis 16. viðauka við Chicago-samninginn á við um,
 5. að því er varðar hreyfla, viðeigandi kröfur í IV. hluta II. bindis 16. viðauka og í 8. viðbæti við Chicago-samninginn varðandi mat á órokgjörnum efnisögnum í þeim tilgangi að gera skrár eða reiknilikön.
- b) (Frátekið til notkunar síðar).“